

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022—2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2022*)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexele nr. 1 și 2 la Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022—2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2022, publicată în Monitorul

Oficial al României, Partea I, nr. 535 și 535 bis din 31 mai 2022, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ionel Scioșteanu,
secretar de stat

p. Ministrul afacerilor interne,
Aneta Matei,
secretar de stat

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán

p. Ministrul investițiilor și proiectelor europene,
Adrian Răulea,
secretar de stat

p. Ministrul afacerilor externe,
Janina-Mirela Sitaru,
secretar de stat

București, 22 februarie 2023.
Nr. 144.

*) Hotărârea Guvernului nr. 144/2023 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 157 din 23 februarie 2023 și este reprodusă și în acest număr bis.

ANEXA nr. 1
(Anexa nr. 1 la
Strategie)

PLANUL DE ACȚIUNI
pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
1	Managementul siguranței rutiere	Consolidarea capacității de coordonare la nivelul CISR	Dezvoltarea activității SCISR din cadrul ARR prin suplimentarea cu patru posturi a compartimentului funcțional, cu scopul de a sprijini comunicarea în domeniul siguranței rutiere și activitățile de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră	MTI	ARR	2022 - 2024	Bugetul ARR
		Crearea unui circuit operativ de comunicare local-central-local pe linia siguranței rutiere, în vederea îmbunătățirii comunicării publice la toate nivelurile	Identificarea unor reprezentanți la nivel regional/local, care să informeze cu privire la problemele specifice din teritoriu și cărora să le fie atribuite responsabilități pe linia implementării măsurilor cu impact asupra siguranței rutiere (educație, infrastructură, accidente, etc.)	MTI MAI ME	Autoritățile publice locale ACoR AMR AOR UNCJR	2027-2030	Nu este cazul
		Crearea unui mecanism de finanțare a activităților specifice din domeniul siguranței rutiere	Identificarea soluțiilor optime pentru finanțarea acțiunilor specifice din domeniul siguranței rutiere, a sistemelor de detecție, constatare și sancționare a abaterilor de la normele rutiere, precum și inițierea unui proiect de act normativ pentru reglementarea mecanismul de finanțare propus.	MTI MAI ME MDLPA	Autoritățile publice locale ACoR AMR AOR UNCJR	2022-2023	Bugetul de stat / PNRR (componenta C10 -fondul local)
		Managementul cercetării	Crearea unui sistem integrat al centrelor și resurselor din domeniul cercetării în siguranță rutieră și asigurarea unui management operativ pentru optimizarea rezultatelor în domeniu	MTI MAI MCID	Mediul academic Mediu privat Societate civilă	2022-2030	Bugetul de stat, Fonduri externe nerambursabile, alte surse legale constituite/ parteneriate publice- private
1 (cont.)	Managementul siguranței rutiere (continuare)	Managementul resurselor umane	Efectuarea demersurilor necesare pentru suplimentarea numărului de posturi din cadrul tuturor structurilor cu atribuții în domeniul siguranței rutiere (ISCTR, ARR, Poliția Rutieră, etc).	MTI MAI	ARR ISCTR	2022-2024	Bugetul de stat / Bugetul ARR / Buget ISCTR
			Sporirea numărului auditorilor de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecțiilor de siguranță periodice și specifice	MTI	ARR	2022-2024	Bugetul ARR / alte surse legale constituite

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
2	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță	Factor Uman	Cooperare internațională	Profesionalizarea personalului cu atribuții în siguranța rutieră precum și a auditorilor de siguranță rutieră prin schimburi de experiență și perfecționare profesională periodică a acestora		2022-2024	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile/ Bugetul ARR
				Asigurarea continuității reprezentării României la grupurile de lucru și reuniunile pe tema siguranței rutiere la nivelul CE și ONU.		2022-2024	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				Crearea unui spațiu pe pagina de internet a ME și pe paginile de internet ale inspectoratelor școlare dedicat educației rutiere, care să conțină informații de sensibilizare, documente și resurse naționale și internaționale privind siguranța rutieră		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile /parteneriate publice-private
				Revizuirea periodică a ghidurilor de educație rutieră și diseminarea acestora în toate unitățile de învățământ		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				Desemnarea unei persoane responsabile cu educația rutieră la nivelul inspectoratelor școlare și a unităților de învățământ preuniversitar care să coordoneze activitățile privind educația rutieră		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				Organizarea unor sesiuni de informare și cursuri de formare pe tema educației rutiere, adresate cadrelor didactice din învățământul preuniversitar		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				Realizarea de proiecte partenoriale cu autoritatea publică centrală pentru afaceri interne sau cu organizațiile neguvernamentale pentru elaborarea unor materiale educaționale adaptate nivelului de studiu al preșcolarilor și elevilor, în domeniul educației rutiere		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				Derularea de activități periodice (2/semestru), care să includă teme de educație rutieră specifică* în cadrul bibliotecilor școlare și a centrelor de informare și documentare. (*în fiecare județ se vor organiza activități de educație rutieră specifice, având în vedere abordarea principalelor cauze de accidente în care sunt implicați minori din fiecare zonă în parte).		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile / bugete autorități publice locale
				Consolidarea cooperării naționale cu sectorul public și privat privind educația pentru siguranță rutieră		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (continuare)		Dezvoltarea cooperării interinstituționale inclusiv la nivel strategic și asigurarea unui mediu eficient de schimb de informații Dezvoltarea și aplicarea coordonată a măsurilor de prevenire pentru asigurarea unui suport optim de corelare și valorificarea informațiilor; Îmbunătățirea procedurilor comune de lucru la nivel intra și interinstituțional Optimizarea cooperării cu sectorul public și privat pentru promovarea educației pentru siguranță rutieră Îmbunătățirea schimbului de informații și cooperării cu autoritățile și structuri similare din alte state, organismele și agențiile internaționale Creșterea gradului de utilizare a instrumentelor prevăzute în documentele adoptate la nivel regional sau internațional care vizează educația pentru siguranță rutieră	ME		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				ME		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				ME		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
				ME	ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră	2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile /parteneriate publice-private
				ME		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (continuare)	Promovarea activităților de educație rutieră	Derularea Programului Național de Educație pentru Siguranță Rutieră	ME MAI		2022-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile /bugete autorități publice locale
					ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră Autorități publice locale	2022-2030	Alte surse legal constituite / Fonduri externe nerambursabile /parteneriate publice-private /bugete autorități publice locale
		Extinderea ofertei cu privire la formarea conducătorilor auto	Introducerea programelor de conducere responsabilă, dublate de consiliere/reabilitare psihologică pentru șoferii care încalcă prevederile legale privitoare la viteză și la conducerea sub influența băuturilor alcoolice, programelor de consiliere-reeducare post-eveniment de circulație	MTI		2025-2026	Nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
2 (cont.)		Actualizarea procesului de instruire și examinare în vederea obținerii permisului de conducere	Introducerea de norme privind îmbunătățirea continuă a abilităților de conducere a autovehiculelor în cadrul cursurilor de conducere responsabilă deținătorilor de permise de conducere care nu sunt atestați profesional pentru transporturile rutiere, persoanelor cu dizabilități și a persoanelor în vârstă	MTI		2025-2026	Nu este cazul
			Organizarea de programe de formare pentru specialiști/ psihologi în comportament rutier și siguranță rutieră	MTI	Colegiul Psihologilor din România	2025-2030	Bugetul de stat / Fonduri externe nerambursabile
			Creșterea calității serviciilor și a gradului de siguranță rutieră prin reducerea termenelor de programare la proba practică a examenului pentru obținerea permisului de conducere, ca urmare a creșterii gradului de pregătire a candidaților și implicit a gradului de promovabilitate la prima probă practică susținută de candidat	MAI DRPCIV		2022-2024	Nu este cazul
			Analiza introducerii obligativității absolvirii minim a învățământului primar pentru toți viitorii deținători de permise de conducere	MAI DRPCIV		2027-2030	Bugetul de stat
			Efectuarea demersurilor necesare în vederea introducerii în cadrul examenului pentru obținerea permisului de conducere a unei noi probe eliminatorii, pe simulator, înaintea desfășurării probei practice pe traseu	MAI DRPCIV		2027-2030	Bugetul stat
			Modificarea procedurii de atestare și evaluare a examenatorilor, prevăzută de O.M.A.I. nr. 260/2011, pentru stabilirea normelor privind formarea, evaluarea, examinarea, atestarea și controlul examenatorilor care participă la desfășurarea examenelor practice pentru obținerea permisului de conducere, analizând și posibilitatea introducerii unei probe pe simulator în cadrul activității de evaluare anuală.	MAI DRPCIV		2022-2024	Bugetul de stat Fonduri externe nerambursabile
			Modificarea cadrului legal privind examinarea medicală și psihologică aplicabile personalului cu atribuții în siguranța transporturilor	MTI - DM MS		2022-2024	Bugetul de stat
			Crearea cadrului legal pentru evaluarea psihologică la preschimbarea permisului auto	MTI - DM DRPCIV		2022-2024	Bugetul de stat

Nr. crt.	PRIORITĂȚI		OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (continuare)	Factor Uman (cont.)			Ministere	Instituții / organizații		
2 (cont.)			Derularea de campanii de conștientizare privind riscul rutier la nivel național	Difuzarea de mesaje sociale privind asigurarea siguranței copiilor în autovehicule în mass-media și cu ajutorul panourilor publicitare/infrastructură lizibilă amplasate pe autostrăzi și drumuri naționale	MTI MAI ME	ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră Societate Civilă	2022-2030	Nu este cazul
				Integrarea în curriculum de cursuri de puericultura a unui modul de siguranță auto pentru copii precum și a unui modul de prim-ajutor pentru sugari și copiii mici.	MTI	MMPS ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră	2022-2030	Nu este cazul
				Dezvoltarea a două campanii educaționale online în domeniul educației rutiere și al primului ajutor pentru conștientizarea a 3.000.000 beneficiari		ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră	2022-2030	Nu este cazul
				Cooperarea permanentă cu sectorul public și privat pentru promovarea educației pentru siguranță rutieră prin consolidarea campaniilor de informare și conștientizare a participanților la trafic asupra drepturilor și obligațiilor pe care le au și pentru cunoașterea și aplicarea corectă a regulilor de circulație în vederea scăderii numărului de accidente rutiere	ME MAI		2022-2030	Bugetul de stat/Alte surse legal constituite
				Crearea unui spațiu virtual destinat promovării informațiilor actualizate (analize, stadiu implementare SNSR) privind siguranța rutieră	MTI ARR		2022-2030	Alte surse legal constituite/ Buget ARR
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (continuare)	Factor Uman (cont.)	Modelarea comportamentului uman în trafic	Derularea componentei de comunicare la nivel național privind introducerea sistemelor automate de detecție și constatare a abaterilor	MTI	Parteneri media Societate civilă	2022-2026	Parteneriate publice/ Alte surse legal constituite
				Desfășurarea sistematică a acțiunilor preventiv-reactive, în sistem integrat, în baza analizei situației operative din perspectiva factorilor de risc privind utilizarea drumurilor în condiții de siguranță, precum și pe raza județelor care prezintă un risc rutier crescut, cu sprijinul autorităților din județele limitrofe	MAI MTI RAR ISCTR CNAIR		2022-2024	Bugetul de stat
				Dotarea echipajelor de control din cadrul ISCTR și Poliției Române cu echipamente de detecție timpurie de la distanță a anumitor informații din tahografele inteligente conform art. 9 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014.	MAI MTI ISCTR		2025-2030	Alte surse legal constituite / Fonduri externe nerambursabile

Nr. crt.	PRIORITĂȚI		OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (continuare)	Factor Uman (cont.)			Ministere	Instituții / organizații		
2 (cont.)			Analiza continuă a indicatorilor de performanță în siguranța rutieră	Evoluția riscului rutier din punct de vedere al numărului de persoane decedate și al persoanelor rănite grav	MAI IGPR		2022-2030	Bugetul de stat Fonduri externe nerambursabile
				Evaluarea continuă a indicatorilor cheie de performanță (KPI), îmbunătățirea metodologiei de culegere a datelor.	MAI MTI	Mediul academic	2022-2030	Alte surse legal constituite Fonduri externe nerambursabile
				Introducerea indicatorului "vehicule/kilometri parcursi"	MTI RAR		2022-2030	Alte surse legal constituite Fonduri externe nerambursabile
			Modernizarea cadrului legislativ în domeniul siguranței rutiere	Completarea legislației rutiere pentru combaterea comportamentului agresiv al conducătorilor de vehicule	MAI IGPR		2024-2030	Nu este cazul
				Reglementarea unor standarde cu privire la piste pentru bicicliști în vederea creșterii nivelului de siguranță al infrastructurii pentru ciclisti.	MDLPA MTI CNAIR	Agenciile de Dezvoltare Regională ASRO	2022-2030	Bugetul de stat Finanțare externă nerambursabilă
				Completarea legislației privind reglementarea distanței în mers între două vehicule pe autostrăzi și drumuri expres	MAI		2022-2024	Nu este cazul
				Completarea legislației rutiere prin reglementarea vitezei medii de circulație a autovehiculelor pe autostrăzi, drumuri expres și naționale	MAI		2022-2024	Nu este cazul
				Completarea legislației pentru introducerea obligativității informării părinților la nivelul maternității despre sistemele de siguranță a copiilor în cadrul mijloacelor de transport, prevăzute în legislația rutieră.	MS MTI	ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră	2022-2024	Nu este cazul
				Actualizarea cadrului normativ cu impact asupra sistemului de urgență	MS MAI DSU		2022-2024	Nu este cazul
				Revizuirea regulilor de circulație, cu prioritate pentru utilizatorii vulnerabili	MAI		2023-2030	Nu este cazul
				Sanțiuni mai aspre pentru încălcarea legii	MAI		2023-2030	Nu este cazul
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (continuare)	Sisteme automate	Eficientizarea modului de constatare a încălcărilor în domeniul rutier prin operaționalizarea sistemelor automate de detecție și sancționare	Operaționalizarea sistemelor automate de constatare (procesare) a abaterilor Ro-CBE	MAI MT MDLPA		2022-2026	Bugetul de stat / PNNR
				Stabilirea unor cerințe tehnice standard pentru sistemele automate de detecție a abaterilor la regimul rutier	MTI MAI IGPR		2022-2024	Nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
		a abaterilor la regimul rutier	Implementarea de sisteme automate de detecție a abaterilor la regimul rutier la nivelul rețelei de autostrăzi, drumuri naționale, etc.	MTI MAI	CNAIR, IGPR și UAT-uri	2022-2024	Bugetul de stat Finanțare externă nerambursabilă
		Operaționalizarea de sisteme automate pentru managementul traficului	Operaționalizarea serviciului automat de transmiterea a titlului de creanță pentru plata amenzilor contravenționale (TCE) Digitalizarea sistemelor de monitorizare, constatare și administrare a sistemelor de siguranță rutieră prin realizarea unei baze de date unitare și facil de accesat la nivelul întregii rețele de drumuri și autostrăzi administrate, pentru a menține starea tehnică optimă a infrastructurii rutiere. Definirea unor proiecte standardizate de sisteme de management pentru diferite tipuri de drumuri Definirea unor dispecerate zonale de management de trafic în care toate sistemele să fie conectate și care să permită accesul tuturor celor care au competențe în domeniu. Îmbunătățirea modului de efectuare a activităților de control în domeniul transporturilor rutiere, prin folosirea informațiilor oferite de sistemele de supraveghere video a traficului. Intensificarea procesului de digitalizare în transporturi prin dezvoltarea Sistemelor Inteligente de Transport, proces realizat în paralel cu programul de dezvoltare a sectorului rutier prevăzut în Master Planul General de Transport. Operaționalizarea și promovarea Punctului Național de Acces și elaborarea unor studii menite să definească zonele care necesită implementarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate și a zonelor prioritare unde se furnizează servicii dinamice, precum și a secțiunilor din rețeaua rutieră transeuropeană unde condițiile de trafic și siguranță ar necesita implementarea serviciului de informații în materie de trafic legate de siguranța rutieră	MAI MF ANAF CNAIR CNAIR CNAIR ISCTR CNAIR MTI CNAIR MTI CNAIR ARR		2022-2024 2025-2030 2022-2030 2022-2030 2025-2030 2022-2030 2022-2030	Bugetul de stat Finanțare externă nerambursabilă Bugetul de stat Finanțare externă nerambursabilă Bugetul de stat Finanțare externă nerambursabilă Bugetul de stat Finanțare externă nerambursabilă Bugetul de stat/Alte surse legal constituite/ Finanțare externă nerambursabilă Finanțare externă nerambursabilă/ PNRR/ Bugetul de stat/ Alte surse legal constituite Bugetul de stat/ Alte surse legal constituite

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
2		Îmbunătățirea schimbului digital de informații prin crearea mecanismelor de interconectare/interogare/unificare baze de date	Efficientizarea activităților de control și inspecție în domeniul transporturilor rutiere prin asigurarea accesului ISCTR și Poliției Rutiere, conform protocoalelor încheiate la nivel interinstituțional, la bazele de date ale ARR, RAR și CNAIR în vederea verificării pe loc a documentelor electronice de către personalul de control pentru un schimb de informații armonizat la nivel UE și pentru transportul coordonat de marfă și persoane	MAI (IGPR, DGCTI) MTI RAR ISCTR CNAIR ARR		2022-2030	Bugetul de stat
			Realizarea unei platforme informatice integrate cu evidența zilnică a avizelor de inapținere/restricționate emise, care să poată fi accesată de toate entitățile autorizate și implicate în eliberarea avizelor medicale/psihologice pentru funcțiile care concurează la siguranța rutieră.	MTI DM MAI DM ARR ISCTR		2027-2030	Bugetul de stat/ Fonduri externe nerambursabile
2	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (continuare)		implementarea platformelor HW/SW și infrastructurii necesare gestionării la nivelul MAI a tuturor fluxurilor specifice asigurării siguranței rutiere	MAI		2022-2030	Bugetul de stat/ Fonduri externe nerambursabile/alte surse legal constituite
3	Siguranța vehiculelor	Testarea vehiculelor conectate și autonome	Inițierea unui proiect pilot privind testarea vehiculelor conectate și autonome. Analiza proiectelor europene pentru coridoarele 5G și a modalităților de testare a vehiculelor electrice integrate și autonome, la nivelul altor state membre.	MTI RAR	Mediul Academic	2022-2030	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite/ Buget RAR /Fonduri externe nerambursabile
		Analiza informațiilor stocate de dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele	Formarea specialiștilor pentru analiza informațiilor stocate de dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele în scopul cercetării și analizei referitoare la accidente.	MTI RAR		2022-2030	Bugetul de stat/ Alte surse legal constituite/Buget RAR
		Promovarea și dezvoltarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară și constatare tehnico-științifică auto	Reglementarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară în domeniul vehiculelor rutiere prin elaborarea și promovarea în cadrul MTI a unui act normativ de reglementare a activității de expertiză tehnică extrajudiciară.	MTI RAR		2022-2024	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite/Buget RAR

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
4	Siguranța infrastructurii	Modernizarea/reabilitarea drumurilor existente	Înființarea de laboratoare de cercetare, constatări tehnico-științifice și expertize capabile să ofere baza tehnică pentru obținerea de date necesare unor analize complexe, corecte și precise, ce vizează metodologiile de monitorizare, inspecție și testare a vehiculelor pe toată durata vieții acestora, monitorizarea bunei funcționări a sistemelor de asistență a șoferului precum și a interfeței om-mașină (human-machine interface – HMI).	MTI RAR		2022-2030	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite/Buget RAR
			Evaluarea vehiculelor care au fost implicate în evenimente prin realizarea inspecțiilor de siguranță	MTI RAR		2022-2030	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite/RAR
			Evaluarea vehiculelor rulate pentru determinarea stării/gradului de depreciere, uzurii dinamice și statice, verificarea electronică a odometrilor pentru constatarea numărului real de kilometri parcurși sau a orelor de funcționare a autovehiculului.	MTI RAR		2022-2030	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite/Buget RAR
			Dezvoltarea unor aplicații software care să permită colectarea de informații de la service-urile auto (cu privire la evenimente rutiere grave cu afectarea unor sisteme importante ale vehiculului, înlocuiri/reparații odometre, declanșarea airbagurilor etc).	RAR		2022-2026	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite/Buget RAR
			Implementarea proiectelor de siguranță rutieră finanțate prin fonduri externe rambursabile (POIM, POT, PNRR), fonduri rambursabile (BEI) și fonduri de la Bugetul de Stat	CNAIR		2022-2030	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite
			Creșterea cuantumului alocat siguranței rutiere în cadrul financiar al proiectelor de investiții în infrastructura rutieră	MTI CNAIR		2022-2030	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite
			Identificarea locațiilor unde este necesară construirea/amenajarea de parcări sigure și securizate, în baza studiului comandat de Comisia Europeană. https://sstpa.eu-study.eu/results/	CNAIR		2022-2024	Alte surse legal constituite/Buget CNAIR
			Implementarea sistemului de circulație alternativă 2+1 pe sectoarele de drumuri naționale cu platformă de 12 m, odată cu dezvoltarea în paralel a sectoarelor de autostradă.	CNAIR		2022-2026	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
			Creșterea siguranței rutiere în localitățile liniare de-a lungul drumurilor europene și naționale prin implementarea unor măsuri specifice, cum ar fi amenajarea de trotuare/piste pentru biciclete, instalarea de separatoare de sens (parapeți New Jersey), înlocuirea trecerilor pentru pietoni la nivel cu drumul cu treceri pentru pietoni denivelate sau cu treceri pentru pietoni cu zonă de așteptare (refugiu) în axul drumului;	CNAIR MDLPA		2022-2026	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite
4 (cont.)	<i>Siguranța infrastructurii</i> (continuare)	Modernizarea/reabilitarea drumurilor existente	Finalizarea îmbunătățirii tuturor standardelor și normativelor de construcție a drumurilor, cu accent pe creșterea siguranței rutiere și a prevenirii efectelor erorilor umane și actualizarea manualului de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de protecție și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități pentru STI aferente infrastructurilor fizice asociate rețelilor de comunicații electronice în banda largă	CNAIR		2022-2030	Bugetul de stat / Alte surse legal constituite
			Realizarea unui număr crescut de sisteme de cântărire în mișcare, asigurarea mentenanței acestora și utilizarea informațiilor în cadrul controalelor efectuate de ISCTR în vederea identificării vehiculelor cu depășiri	CNAIR		2022-2030	Finanțare externă nerambursabilă/ Bugetul de stat
			Asigurarea micromobilității prin amenajarea infrastructurii rutiere adecvate pentru circulația pietonilor, a bicicliștilor și utilizatorilor de trotinete și alte dispozitive, inclusiv electrice (neposesorilor de permise)	MTI		2025-2030	Bugetul de stat Finanțare externă nerambursabilă
			Construirea/reabilitarea/modernizarea/extinderea drumurilor județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă		Agențiile de Dezvoltare Regională	2022-2030	POR 2021-2027
			Soluții pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe drumurile județene (de ex. pasaje, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare inclusiv sisteme de management al traficului)		Agențiile de Dezvoltare Regională	2025-2030	POR 2021-2027
4 (cont.)	<i>Siguranța infrastructurii</i> (continuare)	<i>Modernizarea/reabilitarea drumurilor existente</i> (continuare)	Investiții destinate siguranței rutiere pe drumurile județene: intersecție giratorie, parapeți de siguranță, acostament, pasarele pietonale, iluminarea drumului public pe timp de noapte în special în intersecții și în zonele cu activitate pietonală, precum și a trecerilor pentru pietoni, materiale retro-reflectorizante, marcajele rezonatoare, limitatoare de viteză, trotuare, benzi dedicate pentru viraje la stânga, îmbunătățirea sistemelor și marcajelor de semnalizare și siguranță rutieră etc.		Agențiile de Dezvoltare Regională	2022-2030	POR 2021-2027

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
4 (cont.)	Siguranța infrastructurii (continuare)		Construirea/amenajarea/reabilitarea de infrastructuri adecvate care să faciliteze deplasările pietonale în afara părții carosabile (piste pentru biciclete și trotuare în intravilanul localităților traversate de DJ) pentru creșterea siguranței deplasărilor velo și pietonale (acolo unde situația din teren o permite).		Agențiile de Dezvoltare Regională	2022-2030	POR 2021-2027
			Creșterea conectivității regionale către punctele de frontieră deschise pentru mobilitatea transfrontalieră		Agențiile de Dezvoltare Regională	2025-2030	POR 2021-2027
			Crearea sau extinderea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean		Agențiile de Dezvoltare Regională	2022-2030	POR 2021-2027
			Dezvoltarea infrastructurilor de comunicații prin utilizarea zonei de siguranță a drumurilor, pe baza unor proceduri mai simple și a unui nivel tarifar redus.	MCID MTI - CNAIR	ANCOM	2025-2030	Bugetul de stat
		Gestionarea și eliminarea punctelor negre	Identificarea, analiza și stabilirea punctelor periculoase de către Poliția Rutieră în vederea punerii în măsurilor specifice diminuării acestora de către administratorul drumului, pe rețeaua de DN-uri aflate în competență.	CNAIR MAI IGPR		2022-2026	Bugetul de stat Alte surse legal constituite
			Reducerea limitelor de viteză în anumite zone sau drumuri în funcție de datele privind accidentele/analiza riscurilor și de cele mai bune practici la nivelul UE	MAI MTI CNAIR MDLPA		2023-2030	Nu este cazul
		Domeniul STI	Implementarea de soluții tehnologice noi și avansate în domeniul siguranței rutiere, cu eficiență tehnico-economică sporită, care să asigure utilizarea rațională a resurselor și dotărilor de care se dispune respectiv: sisteme de semnalizare variabile, semnalizare luminoasă pe bază de LED, sisteme inteligente, parapete pe rulouri, parapete pe cabluri, sensuri giratorii modulare, atenuatori de impact.	CNAIR		2022-2026	Bugetul de stat Alte surse legal constituite
		Amenajarea unor zone dedicate controlorilor rutiere	Amenajarea pe drumurile publice a unor zone fixe pentru efectuarea controlorilor tehnici în trafic inițial și/sau mai detaliate care să fie echipate și cu echipamente de inspecție instalate permanent și dotarea ISCTR cu unități mobile de control în vederea efectuării controlorilor tehnici detaliate în trafic.	CNAIR		2022-2030	Finanțare externă nerambursabilă/ Bugetul de stat

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
4 (cont.)	Siguranța infrastructurii (continuare)	Introducerea distanței minime în mers	Realizarea amenajărilor rutiere pentru implementarea distanței minime în mers între două vehicule, pe autostrăzi și drumuri expres	MAI MTI CNAIR	ASRO	2022-2024	Bugetul de stat Alte surse legal constituite/CNAIR
		Derularea activităților de gestionarea a siguranței circulației pe infrastructura rutieră	Revizuirea legislației naționale din domeniul siguranței rutiere prin includerea noilor reglementări în domeniu	ARR		2022-2030	Alte surse legal constituite/Buget ARR
			Extinderea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră pe drumurile secundare	ARR		2022-2030	Alte surse legal constituite/Buget ARR

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIVE	ACȚIUNI	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		Perioada de implementare	Sursa de finanțare
				Ministere	Instituții / organizații		
4 (cont.)	Siguranța infrastructurii (continuare)		Evaluarea siguranței la nivelul întregii rețele rutiere care face obiectul legislației privind siguranța circulației pe infrastructura rutieră	ARR		2022-2030	Alte surse legal constituite/Buget ARR
			Crearea unei baze de date privind semnalizarea rutieră, urmărindu-se îmbunătățirea lizibilității și detectabilității de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto	ARR MAI MTI CNAIR		2022-2030	Alte surse legal constituite/Buget ARR
			Implementarea măsurilor de remediere dispuse cu ocazia inspecțiilor de siguranță rutieră	ARR		2022-2030	Alte surse legal constituite/Buget ARR
			Actualizarea cadrului legal care să asigure managementul unitar al intervenției serviciilor specializate și resurselor folosite de acestea în cazul accidentelor rutiere	MAI DSU		2022-2024	Bugetul de stat
5	Intervenții în situații de urgență	Îmbunătățirea intervenției la accidente rutiere	Îmbunătățirea sistemului de intervenție la accidente și a asistenței medicale de urgență	MAI DSU		2022-2024	Bugetul de stat / Finanțare externă nerambursabilă
			Alocarea resurselor pentru menținerea parcului de vehicule de intervenție la un nivel operațional corespunzător pentru intervenția la accidente	MAI		2022-2030	Bugetul de stat / Finanțare externă nerambursabilă
			Comunicarea de către UPU a datelor lezionare ale victimelor accidentelor rutiere în mod automat (electronic) în format ICD 10 necesar pentru funcționarea sistemului MAIS – Scala Maximum Abreviată a Leziunilor care a fost implementat la nivelul IGPR în baza SNSR 2016-2020	MAI DSU MS		2022-2030	Bugetul de stat
		Achiziția de echipamente dedicate gestionării urmărilor accidentelor rutiere	Îmbunătățirea dotării serviciilor de urgență cu autospeciale pentru descarcerare, ambulanțe etc.	MAI DSU		2022-2030	Bugetul de stat / Finanțare externă nerambursabilă
			Îmbunătățirea dotării serviciilor de urgență cu elicoptere	MAI DSU		2022-2024	Bugetul de stat / Finanțare externă nerambursabilă
			Îmbunătățirea capacității de cercetare la locul accidentului, prin îmbunătățirea dotării tehnice, inclusiv cu sisteme automate de cercetare destinate cercetării accidentelor rutiere	MAI IGPR		2022-2030	Bugetul de stat / Finanțare externă nerambursabilă
			Achiziționarea de către administratorul drumului de utilaje / macarale necesare deblocării părții carosabile în cazul accidentelor rutiere pe drumurile naționale și autostrăzi și de aducere a viabilității drumului cel puțin la starea inițială	CNAIR	Agenții Dezvoltare Regională	2025-2030	Bugetul de stat / Finanțare externă nerambursabilă

ANEXA nr. 2
(Anexa nr. 2 la Strategie)

PROGRAMUL NATIONAL PRIORITAR
pentru perioada 2022 - 2024

pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii					RESURSE necesare estimate/Sursa*				
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
1	Managementul siguranței rutiere	Consolidarea capacității de coordonare la nivelul CISR	Dezvoltarea activității SCISR din cadrul ARR prin suplimentarea cu patru posturi a compartimentului funcțional, cu scopul de a sprijini comunicarea în domeniul siguranței rutiere și activitățile de implementare, monitorizare și evaluare a Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră	SCISR necesită un minim de 5 posturi, care pot fi ocupate prin angajare directă, delegare, detașare, etc. și care să acopere volumul mare și diversitatea activităților tehnice, de specialitate cum ar fi: elaborare Rapoarte semestriale și anuale privind stadiul implementării SNSR și elaborare comunicate de presă pentru diseminarea acestora; pregătirea ședințelor DPISR și a reuniunilor CISR; elaborarea materialelor de ședință și diseminarea acestora; monitorizarea, centralizarea și integrarea/interpretarea rezultatelor activităților derulate pentru implementarea Programelor de acțiuni prioritare; comunicarea constantă și transparentă cu media și societatea civilă privind siguranța rutieră, etc.	MTI	ARR	1	Identificarea nevoilor: activități tehnice, de specialitate și a atribuții necesare posturilor (ex.: specialist în domeniul educației / instruirii participanților la trafic, specialist în materia aplicării normelor rutiere, specialist în psihologia în transporturi, specialist în comunicare publică, etc.)	septembrie 2022	Coordonator DPISR	finală	Elaborare fișe post	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Elaborarea unui proiect de act normativ pentru modificarea organigramei ARR pentru suplimentarea cu 4 posturi în cadrul SCISR	septembrie 2022	Șeful compartimentului de specialitate din cadrul ARR	trimestrială	Elaborare propunere modificare OMTI	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							3	Aplicare act normativ privind modificarea organigramei	noiembrie 2022	Șeful compartimentului de specialitate din cadrul ARR	trimestrială	Creare posturi	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							4	Occupare posturi (prin angajare, detașare, delegare, etc.)	ianuarie 2023	Șeful compartimentului de specialitate din cadrul ARR	trimestrială	Personal încadrat pe posturile prevăzute	Nu este cazul	Nu este cazul	Funcție de grila de salarizare a ARR	Bugetul ARR
							5	Elaborarea procedurilor de lucru	februarie 2023	Șeful compartimentului de specialitate din cadrul ARR	trimestrială	Proceduri de lucru finalizate și avizate în cadrul ARR	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugetul ARR
1 (cont.)	Managementul siguranței rutiere (continuare)	Întărirea coordonării CISR (continuare)	Derularea componentei de comunicare la nivel național privind introducerea sistemelor automate de detecție și constatare a abaterilor	Introducerea sistemelor de detecție și sancționare a abaterilor la nivel național are nevoie de o campanie de conștientizare, bazată pe o strategie coerentă și care să prezinte avantajele acestor sisteme, calendarul de implementare, modul în care acestea funcționează - o comunicare susținută cu publicul larg pentru a evidenția beneficiile în domeniul siguranței rutiere.	MTI		1	Elaborare caiet de sarcini pentru consultanță/strategia de comunicare în siguranță rutieră în cadrul GL pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră din cadrul DPISR	septembrie 2022	Președinte GL pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră din cadrul DPISR	trimestrială	Finalizare caiet de sarcini pentru achiziție strategii de comunicare în siguranță rutieră	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Identificarea instituțiilor care pot susține financiar achiziția unei strategii de comunicare	octombrie 2022	Coordonator DPISR	trimestrială	Transmitere caiet de sarcini către	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							3	Achiziție servicii consultanță/strategie de comunicare în siguranța rutieră prin SEAP	septembrie 2022	Conducător instituție	trimestrială	Achiziție strategii de comunicare	Nu este cazul	Nu este cazul	40.000 Euro	Alte surse legale constituite / parteneriate public-private
							4	Implementare și monitorizare strategie de comunicare	ianuarie 2024	Coordonator DPISR/conducător instituție	trimestrială	Derulare campanie de conștientizare/comunicare în SR	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
1 (cont.)	Managementul siguranței rutiere (continuare)	Crearea unui mecanism de finanțare a activităților de siguranță rutieră	Identificarea soluțiilor optime pentru finanțarea acțiunilor specifice din domeniul siguranței rutiere, a sistemelor de detecție, constatare și sancționare a abaterilor de la normele rutiere, precum și inițierea unui proiect de act normativ pentru reglementarea mecanismului de finanțare propus.	Experiința implementării Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră 2016-2020 a dovedit faptul că finanțarea este o componentă definitorie pentru atingerea obiectivelor asumate. Prin această acțiune se dorește crearea unui mecanism sustenabil și transparent de finanțare a activităților din prezenta strategie. Pe termen scurt, scopul este de a asigura finanțarea acțiunilor necesare implementării/operationalizării, gestionării și întreținerii unei sistem tehnic automat de depistare, procesare și sancționare a abaterilor din trafic. Pe termen lung, și alte acțiuni din prezenta strategie vor beneficia de co/finanțare prin acest mecanism sustenabil și transparent de finanțare a activităților de siguranță rutieră. Astfel, încasările la bugetul de stat generate de amenzile aplicate prin intermediul sistemelor automate - estimate la câteva milioane de euro/anual - vor permite acoperirea cheltuielilor cu investițiile în siguranță rutieră, necesare pentru implementarea programelor de acțiuni prioritare.	MTI MAI ME MDLPA	Autorități publice locale ACoR AMR AOR UNCJR	1	Crearea unui GL la nivelul DPIRSR pentru identificarea soluțiilor optime de finanțare a acțiunilor din prezenta strategie	septembrie 2022	Coordonator DPIRSR	trimestrială	GL cu membri nominalizați din cadrul ministerelor cu atribuții	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							2	Analiza impactului privind direcționarea unui procent din contravaloarea amenzilor rutiere aplicate cu ajutorul sistemelor automate către MAI, pentru a fi utilizat exclusiv pentru dezvoltarea și mentenanța sistemelor de detecție, constatare și sancționare a abaterilor , bazat pe proiectele bugetare privind încasările	octombrie 2022	Președinte GL	trimestrială	Elaborare Notă fundamente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							3	Elaborare propunere reglementare privind finanțarea acțiunilor din prezenta strategie și a sistemelor automate de detecție, constatare și sancționare a abaterilor	septembrie 2022	SS MAI/SS MF	trimestrială	Finalizare proiect act normativ	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							4	Promovarea propunerii spre aprobare/avizare	octombrie 2022	SS MF	trimestrială	Trasmiterea pe circuitul extern de avizare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
1 (cont.)	Managementul siguranței rutiere (continuare)	Managementul cercetării	Crearea unui sistem integrat al centrelor și resurselor din domeniul cercetării în siguranță rutieră și asigurarea unui management operativ pentru optimizarea rezultatelor în domeniul	Identificarea entităților care pot derula activități de cercetare în domeniul siguranței rutiere și intensificarea colaborării cu acestea, în vederea derulării de studii, analize și proiecte de cercetare care să fie apoi o componentă neîmplicată din viitoarele propuneri de investiții, proiecte sau inițieri/modificări de acte normative în domeniul siguranței rutiere.	MTI MAI ME MCID	Mediul academic	1	Identificarea entităților (companii, universități, asociații, etc.) care pot derula activități de cercetare în domeniul siguranței rutiere	septembrie 2022	Președinte GL pentru colectare și analiză a datelor și informare publică	trimestrială	crearea unei situații/baze de date a entităților care pot derula activități de cercetare în domeniul siguranței rutiere	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							2	Identificarea analizelor, studiilor și altor cercetări necesare în domeniul	decembrie 2022	Președinte GL pentru colectare și analiză a datelor și informare publică	trimestrială	crearea unei situații/baze de date a necesarului de cercetare în domeniul siguranței rutiere	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							3	Corelarea cererii privind necesitatea cercetării și a ofertei din partea entităților care pot oferi aceste servicii	decembrie 2023	Președinte GL pentru colectare și analiză a datelor și informare publică	trimestrială	Situație actualizată a proiectelor derulate, în derulare, cerere/oferta de servicii de cercetare	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
	Managementul resurselor umane		Efectuarea demersurilor necesare pentru suplimentarea numărului de posturi necesare în raport cu atribuțiile instituțiilor (de ex. operare sisteme automate de constatare Ro-CBE și TCE pentru Poliția Română, controale în trafic și la sediu pentru ISCTR, ARR, Poliția Rutieră, etc.)		MTI	ARR	1	Efectuarea unei evaluări privind necesarul de cadre pentru realizarea atribuțiilor în domeniul siguranței rutiere și fundamentarea corespunzătoare, print-o analiză costuri/beneficiu social	ianuarie 2023	Conducătorii instituțiilor (DG, Inspector de stat șef, etc.)	anuală	Elaborare fundamentare	Existente	Existente	Nu este cazul	
					MAI	ISCTR	2	Întocmirea documentației pentru alocarea posturilor	decembrie 2023	Șefii compartimentelor de RU din cadrul fiecărei instituții	anuală	Finalizare documentație concurs	Existente	Existente	Nu este cazul	
					MTI	ARR	1	Gestionarea solicitărilor pentru participarea la cursurile de formare ca auditor de siguranță rutieră și demararea demersurilor de organizarea a cursurilor la formarea unei grupe	septembrie 2022	Șef SPSP- ARR	Anuală	Întocmire situație cursanți	Existente	Existente	Nu este cazul	
					Unități de învățământ superior	2	Încheierea unui contact cu o unitate de învățământ superior în vederea demnării cursurilor de formare pentru auditor de siguranță rutieră	decembrie 2022	Director general ARR	Anuală	Contractare universitate	Existente	Existente	Nu este cazul		
	Managementul siguranței rutiere (continuare)	Managementul resurselor umane (continuare)	Sporirea numărului auditorilor de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecțiilor de siguranță periodice și specifice		Unități de învățământ superior	3	Derularea cursurilor	iunie 2023	Decan facultate	Anuală	Număr cursanți înscriși pentru evaluarea finală	Formatori externi și cadre didactice	Existente	Existente	Nu este cazul	
						4	Organizarea examenului pentru dobândirea calificării de auditor de siguranță rutieră	septembrie 2023	Secretariat Comisie de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor	Anuală	Număr cursanți care promovează	Membrii Comitei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor	Existente	Existente	Nu este cazul	
					MAI	1	Elaborarea unui calendar privind formarea personalului (curriculum, participanți, perioade de formare)	Anual	Șef compartiment RU IGPR	anuală	Elaborare calendar formare profesională	Nu este cazul	Existente	Existente	Nu este cazul	
						2	Desfășurarea de sesiuni/cursuri de instruire/formare	Anual	Șef Compartiment RU IGPR		Elaborare calendar formare profesională	Formatori externi	Existente și suplimentare	50.000/an	Buget de stat	
	Managementul siguranței rutiere (continuare)	Managementul resurselor umane (continuare)	Profesionalizarea atribuțiilor în siguranța rutieră precum și a auditorilor de siguranță rutieră prin schimburi de experiență și perfecționare profesională periodică a acestora		MTI	ARR	1	Identificarea numărului de auditori care îndeplinesc condițiile pentru participarea la cursurile de siguranță rutieră	septembrie 2022	Șef SPSP- ARR	Anuală	Întocmire situație cursanți	Existente	Existente	Nu este cazul	
						2	Încheierea unui contact cu o unitate de învățământ superior	septembrie 2022	Director general ARR	Anuală	Contractare universitate	Existente	Existente	Nu este cazul		

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituiții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
1	Managementul siguranței rutiere (continuare)	Cooperare internațională	Asigurarea continuității reprezentării României la grupurile de lucru și reuniunile pe tema siguranței rutiere la nivelul CE și ONU.	România nu are, în prezent, persoane desemnate la Grupurile de lucru de la nivelul UE sau ONU, pe tema siguranței rutiere, care să asigure o comunicare și o cooperare constantă și relevantă cu organismele internaționale, astfel că desemnarea unor persoane care să asigure reprezentarea României la nivel tehnic este necesară.	MTI	Unități de învățământ superior	3	Derularea cursurilor	octombrie 2022	Decan facultate	Anuală	Număr cursanți care promovează cadre didactice	Formatori externi și cadre didactice	Existente	Nu este cazul	
					1	Identificarea instituțiilor publice cu atribuții pe linia siguranței rutiere și a specialiștilor din domeniu care pot asigura reprezentarea la nivel tehnic/de expert	august 2022	Președinte GL pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră/DPISR	trimestrială	Craerea unei baze de date cu specialiștii în domeniul siguranței rutiere	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul			
					2	Identificarea Grupurilor de lucru, organismelor cu care țara noastră cooperează la linia siguranței rutiere (ex.: DG-MOVE, CARE, HLG, CBE, ROADPOL, WPI, etc.)	octombrie 2022	Președinte GL pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră DPISR	trimestrială	Craerea unei baze de date cu specialiștii în domeniul siguranței rutiere	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul			
					3	Desemnarea specialiștilor de către conducătorii instituțiilor, în funcție de domeniul de pregătire al acestora și necesitățile identificate la nivel internațional	octombrie 2022	Conducător instituție	trimestrială	Emitere ordin ministru/decizie de desemnare	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget de stat/alte surse de finanțare			
2	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță preuniversitar	Creșterea nivelului de educație pentru siguranță rutieră în rândul preșcolarilor și elevilor din sistemul de învățământ preuniversitar	Crearea unui spațiu virtual pe site-ul ME dedicat educației rutiere	Spațiul virtual va conține informații de sensibilizare, documente și resurse naționale și internaționale privind siguranța rutieră	ME	ONG	4	Reprezentare Românie prin participarea la GL și asigurarea continuității	noiembrie 2023	DGRI din instituțiile publice	Semestrială	Număr de participări	1 reprezentant /misiune	Nu este cazul	Buget de stat/alte surse de finanțare/Fonduri externe nerambursabile	
					1	Constituirea unei baze de date cu materiale informative;	septembrie 2022	Secretar de stat	Anuală	bază de date existentă	Existente	Materiale educative de educație rutieră	Nu este cazul	Bugete ministere		
					2	Întocmirea și aprobarea documentației pentru alocarea unui spațiu dedicat educației rutiere, pe site-ul	decembrie 2022	Șef serviciu specialitate	Anuală	Elaborare documentație	Existente		Nu este cazul	Bugete ministere		
					3	Încărcarea materialelor pe site și actualizarea periodică	ianuarie 2023	Directori ME	Anuală	Tab existent pe site-uri și număr de accesări	Existente		Nu este cazul	Bugete ministere		
			Revizuirea periodică a ghidurilor de educație rutieră	Ca principale materiale de educație rutieră din unitățile de învățământ, ghidurile trebuie actualizate periodic, în	ME și MAI	ONG, mediul privat	1	Constituirea unui grup de lucru din 6 experți MAI și ME pentru revizuirea ghidurilor;	noiembrie 2022	Director general ME/Director IGPR-DR	Anuală	Constituire GL	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Unane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
2 (cont.)	Factor Uman (cont.) Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță rutieră (cont.)	Cresterea nivelului de educație pentru siguranță rutieră în rândul preșcolarilor și elevilor din sistemul de învățământ preuniversitar (continuare)	Desemnarea unei persoane responsabile cu educația rutieră la nivelul inspectoratelor școlare și a unităților de învățământ preuniversitar care să coordoneze activitățile privind educația rutieră	funcție de evoluția factorilor care influențează comportamentul minorilor în trafic; vor fi selectate și adăugate noi activități, iar ghidurile revizuite vor fi desemnate în toate unitățile de învățământ	ME și MAI	ONG, Autorități publice locale	2	Constituirea unei baze de date cu materiale de educație rutieră rezultate din proiecte locale; analiza bianuală a acestor materiale în GL pe educație rutieră.	mai 2023	Președinte GL	Anuală	Înălțări ale GL conform calendarului	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							3	Avizarea ghidurilor revizuite o dată la doi ani de către reprezentanții ME și MAI	decembrie 2023	Secretar de stat MAI/ME	Anuală	Ghiduri actualizate	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							1	Întocmirea și transmiterea unei note către inspectoratele școlare referitoare la această obligație;	septembrie 2022	Secretar de stat ME	Anuală	Transmitere notă la nivel național	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							2	Nominalizarea persoanelor responsabile din cadrul inspectoratelor școlare și ale unităților de învățământ;	septembrie 2022	Conducere inspectorate școlare	Anuală	Transmitere nominalizări	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							3	Constituirea unei baze de date la nivel național cu persoanele desemnate.	februarie 2023	Director General ME	Anuală	Funcționare bază date	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							1	Identificarea cursurilor educație rutieră aflate în oferta caselor corpului didactic sau a furnizorilor privați;	august 2022	Directorii generali ME	Anual	Creare bază date cursuri acreditate	Personal ISI/ISMB; ofiteri prevenire	Bază materiale UIP, CCD	Nu este cazul	Bugete ministere
							2	Analiza extinderii cursurilor acreditate în cât mai multe județe din țară sau a reacreditării acestora;	decembrie 2022	Directorii generali ME	Anual	Număr de cadre didactice participante	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							3	Includerea acestor cursuri în oferta caselor corpului didactic;	decembrie 2022	Directorii generali ME	Anual	Oferă existență la CCD	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							4	Diseminarea cât mai largă a ofertei de cursuri de formare în domeniul educației rutiere în vederea încurajării participării cadrelor didactice la	decembrie 2023	Directorii generali ME/Directori CCD	Anual	Număr de cadre didactice participante	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere
							1	Întocmirea unei note referitoare la această activitate și transmiterea ei către toate bibliotecile și CDI-urile din țară;	2023	Secretar de stat	Anual	Transmitere notă la nivel național	Existente	Bază materială bibliotecii și CDI	Nu este cazul	Fonduri externe nerambursabile /Bugete ministere, bugete autorități publice locale
							2	Identificarea principalelor cauze de accidente în care sunt implicați minori din fiecare județ;		Șef serviciu specialitate DR-IGPR	Anual	Crearea bază date accidente	Existente/M AI	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget minister MAI
							3	Planificarea a 2 activități specifice pe semestru, cu responsabili și resurse alocate;		Inspectori școlari	Semestrială	Creare planificare semestrială	Existente	Nu este cazul		Buget minister
							4	Realizarea activităților și evaluarea acestora.		Inspectori școlari	Semestrială	Număr participanți/judee Rezultate evaluări locale	Personal didactic auxiliar	Nu este cazul		Buget minister, bugete autorități publice locale

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii							RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Factor Uman (cont.)	Consolidarea cooperării naționale între sectorul public și privat privind educația pentru siguranță rutieră	Intensificarea comunicării dintre ME, MAI și organizații guvernamentale și neguvernamentale cu preocupări în domeniul educației rutiere, în vederea demarării în parteneriat a unor programe, proiecte și acțiuni de educație rutieră în unitățile de învățământ.	ME și MAI	ONG-uri de profil, asociații, companii private	1	Crearea și actualizarea continuă a unei baze de date, centralizată la nivelul ME, care să includă toate organizațiile neguvernamentale din România, cu preocupări în domeniul educației pentru siguranță rutieră	permanent	Secretar de stat ME	Anuală	crearea unei baze de date	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget minister	
							2	Dezvoltarea cooperării interinstituționale și asigurarea unui mediu eficient de schimb de informații	permanent	Secretar de stat ME	Anuală	Număr întâlniri organizate	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget minister	
							3	Încheierea unor protocoale de colaborare pe teme de educație rutieră	decembrie 2022	Secretar de stat ME	Anual	Număr protocoale încheiate	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere/bug ete parteneri	
							4	Realizarea unor materiale educaționale comune și diseminarea acestora în rândul cadrelor didactice	decembrie 2023	Director general ME	Anual	Număr proiecte parteneriale; număr materiale educaționale realizate	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Bugete ministere/Bug et ONG	
							5	Creșterea gradului de utilizare a instrumentelor prevăzute în documentele adoptate la nivel național și internațional care vizează educația pentru siguranță rutieră.	permanent	Secretar de stat ME	Anuală	Număr participanți/ju def Rezultate evaluări locale	Existente/ colaboratori			Buget minister, bugete autorități publice locale/Bugete parteneri	
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Factor Uman (cont.)	Derularea Programului Național de Educație pentru Siguranță	Scopul Programului Național este dezvoltarea de proiecte, campanii educaționale, exemple de bune practici și politici publice, care să vină în sprijinul îmbunătățirii și dezvoltării sistemului de educație extracurriculară: educație rutieră, prin proiectele "Ora de Educație Rutieră" și educație pentru prim-ajutor și gestionarea situațiilor de urgență, prin proiectele "Leapșa pentru Viață". Proiectele vor fi derulate de formatori din cadrul ONG-urilor cu obiect de activitate siguranță rutieră, în parteneriat cu ofiieri ai Poliției Rutiere și cadre didactice și presupun susținerea de workshop-uri și cursuri prin educație non-formală, care îmbină teoria cu practica și jocurile de rol, dar și prezentări, demonstrații, cursuri de formare a cadrelor didactice și a voluntarilor, evenimente publice și concursuri, campanii educaționale sau campanii publicitare și de informare.	ME și MAI	ONG-uri cu obiect de activitate siguranță rutieră. Autorități publice locale	1	Încheierea de parteneriate cu ME și autorități publice locale pentru extinderea programului "Ora de educație rutieră" la nivel național	decembrie 2022	Coordonator proiect	Semestrială	încheiere protocoale de colaborare	Existente/ colaboratori	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Derularea de activități pentru însușirea corectă a regulilor de circulație, regulilor de prim-ajutor și situații de urgență pentru 500.000 elevi	decembrie 2023	Coondonator proiect	Semestrială	Număr elevi participanți	Existente/ colaboratori	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget minister, bugete autorități publice locale/Alte surse legal constituite	
							3	Acreditarea unui suport de curs și formarea a 3000 de cadre didactice în domeniul educației rutiere	decembrie 2023	Coondonator proiect	Semestrială	Număr cadre didactice formate	Existente/ colaboratori	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget minister, bugete autorități publice locale/Alte surse legal constituite	
							4	Elaborarea și promovarea unui document de politici publice privind desfășurarea activităților de educație rutieră care să asigure sustenabilitate pe termen lung.	decembrie 2023	Coondonator proiect	Trimestrială	Aprobare document politici publice	Existente/ colaboratori	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii							RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Actualizarea procesului de instruire și examinare în vederea obținerii permisului de conducere	Creșterea calității serviciilor și a gradului de siguranță rutieră prin reducerea termenelor de programare la proba practică a examenului pentru obținerea permisului de conducere, ca urmare a creșterii gradului de pregătire a candidaților și implicit a gradului de promovabilitate la prima probă practică susținută de candidat	Modificarea OMAI nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere prin eliminarea în vederea eliminării obligativității prezentării dovezii care atestă efectuarea a cel puțin 6 ore suplimentare de pregătire practică într-o școală de conducători auto autorizată. Această măsură va contribui la reducerea birocrației, precum și la o creștere a interesului acordat pregătirii inițiale efectuate în cadrul școlilor de conducători auto autorizate	MAI DRPCIV		1	Elaborarea propunerii de modificare a OMAI nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere prin eliminarea acestei prevederi.	noiembrie 2022	Director DRPCIV	Trimestrială	Proiect act normativ finalizat	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Promovarea proiectului de act normativ pe circuitul de aprobare	decembrie 2022	Director DRPCIV	Trimestrială	Transmiterea proiectului pe circuitul de aprobare	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
							3	Implementare modificare OMAI nr. 268/20210	martie 2024	Director DRPCIV	Anuală	Grad crescut de promovabilitate la școlile de șoferi	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Actualizarea procesului de instruire și examinare în vederea obținerii permisului de conducere (continuare)	Modificarea procedurii de atestare și evaluare a examenatorilor, prevăzută de O.M.A.I. nr. 260/2011 pentru stabilirea normelor privind formarea, evaluarea, examinarea, atestarea și controlul examenatorilor care participă la desfășurarea examenelor practice pentru obținerea permisului de conducere, analizând și posibilitatea introducerii unei probe pe simulator în cadrul activității de evaluare anuală.		MAI DRPCIV		1	Analiza posibilității introducerii unei probe pe simulator în cadrul activității de evaluare anuală.	octombrie 2022	Director DRPCIV	Trimestrială	Elaborare nota fundamentare	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Modificarea și completarea O.M.A.I. nr. 260/2011 pentru stabilirea normelor privind formarea, evaluarea, examinarea, atestarea și controlul examenatorilor care participă la desfășurarea examenelor practice pentru obținerea permisului de conducere	noiembrie 2022	Director DRPCIV	Trimestrială	Proiect act normativ finalizat	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
							3	Promovarea proiectului de act normativ pe circuitul de aprobare	decembrie 2022	Director DRPCIV	Trimestrială	Transmiterea proiectului pe circuitul de aprobare	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Îmbunătățirea evaluării medicale și psihologice	Modificarea cadrului legal privind examinarea medicală și psihologică aplicabile personalului cu atribuții în siguranța transporturilor	Analiza prevederilor actelor normative existente, necesitatea transpunerii în legislația internă a Directivei Consiliului (UE) 2017/159 din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului privind punerea în aplicare a Convenției privind munca în pescuit, 2007, a Organizației Internaționale a Muncii, încheiată la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din uniunea Europeană (Cogeca), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și	MTI-DM MS		1	Analiza cadrului legal existent privind examinarea medicală și psihologică aplicabile personalului cu atribuții în siguranța transporturilor	septembrie 2022	Director DM-MTI	Anuală	Analiză realizată	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Consultarea tuturor instituțiilor implicate;	octombrie 2022	Director DM-MTI	semestrială	Solicitare /emitere puncte de vedere, avize etc	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
							3	Elaborarea referatului de aprobare a modificării/ completării cadrului legal;	noiembrie 2022	Director DM-MTI	semestrială	Aprobare referat de modificare	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii							RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
2 (cont.)				Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană, a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului, privind permisele de conducere, modificată de Directiva 2014/85/UE, precum și disfuncționalitățile și problemele semnalate în mod constant de către unitățile medicale și/sau psihologice acreditate MTI pentru efectuarea examinelor medicale și/sau psihologice a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și a direcțiilor de specialitate din minister	MAI MTI-DM MS		4	Optimizarea/Modificarea cadrului legal	decembrie 2022	Director DM - MTI, Director MS	semestrială	Ordin MTI modificat	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Îmbunătățirea evaluării medicale și psihologice (continuare)	Analizarea oportunității de a introduce modificări în cadrul legal pentru evaluarea psihologică la preschimbarea permisului de conducere prin modificarea legislației la nivel de OMTI și OMAI		1	Analiza, în cadrul GL pentru formare a conducătorilor auto din cadrul DPISR, a cadrului actual/capacității reale de a furniza evaluare psihologică - cabinete de psihologie acreditate MTI care pot să preia și cererile pentru evaluare psihologică la preschimbarea permisului;	septembrie 2022	Coordonator DPISR	anuală	Stabilirea numărului exact de cabinete de psihologie autorizate de MTI care pot oferi evaluare în vederea eliberării avizul de apt psihologic	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul			
2 (cont.)					MTI		2	Identificarea celor mai eficiente instrumente pentru urmărirea stării psihice a conducătorilor auto în cadrul GL pentru formare a conducătorilor auto din cadrul DPISR și, după caz, actualizarea cadrului legal necesar introducerii prevederilor privind obligativitatea obținerii avizului de apt psihologic la preschimbarea permisului de conducere prin modificarea legislației la nivelul MAI/DRPCIV și MTI	iunie 2023	Coordonator DPISR Director DRPCIV/Director DM-MTI	anuală	Elaborare proiecte de acte normative.	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Derularea de campanii de conștientizare privind riscul rutier la nivel național	Disfuzarea de mesaje sociale privind siguranța copiilor în mașină în mass-media și cu ajutorul panourilor publicitare/infrastructură lizibilă amplasate pe autostrăzi și drumuri naționale	ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră Societate Civilă Mediu privat	MTI MAI ME	1	Identificarea mesajelor privind utilizarea scaunelor auto/sistemelor de retenție pentru copii în cadrul GL pentru comunicare de siguranță rutieră din cadrul DPISR	septembrie 2022	Președinte GL comunicare în siguranța rutieră	Finală	Creare mesaje pentru difuzare	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul		
2 (cont.)									septembrie 2022	DG CNAIR	Anuală	Număr afișuri/tipuri de drum/flux trafic	Nu este cazul	Panouri și infrastructură lizibilă	Nu este cazul	Buget CNAIR/parteneri/ ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră	
							2	Identificat parteneri media	octombrie 2022	Președinte GL comunicare în siguranța rutieră	Finală	Creare baza de date parteneri	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/logistice	Financiare	Sursa
							3	Diffuzare mesaje mass-media, inclusiv TV (mesaje sociale)	septembrie 2022	ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră	Anuală	Număr difuzări/interv al orar/canal	Nu este cazul	Nu este cazul	/afișare	Buget CNAIR/partenerii/ ONG-uri cu obiect de activitate siguranța rutieră
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Derularea de campanii de constanțare privind riscul rutier la nivel național (continuare)	Integrarea în curriculum de cursuri de puericultura a unui modul de siguranță auto copii precum și a unui modul de prim-ajutor pentru sugari și copilul mic.	Este importantă constanțarea părinților cu privire la siguranța rutieră și la măsurile pe care le pot lua pentru deplasarea în siguranță a unui copil mic. Modulele vor conține atât informații legate de anatomia copilului mic, deplasarea în siguranță cu ajutorul sistemelor de retenție pentru copii, modalitățile de a selecta sistemele optime pentru vârsta și constituția copilului, cât și de acordare a primului ajutor.	MTI	MMPS Fundația Siguranță Auto Copii Societate civilă	1	Elaborarea, în cadrul GL, pentru formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră, a unui modul privind deplasarea în siguranță a copiilor în autovehicul, cu participarea reprezentanților din cadrul MMPS	septembrie 2022	Președinte GL comunicare în siguranță rutieră	Anuală	Elaborare suport curs	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							2	Elaborarea, în cadrul GL, pentru formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră, a unui modul privind acordarea de prim-ajutor pentru sugari și copilul mic, cu participarea reprezentanților din cadrul MMPS	septembrie 2022	Președinte GL comunicare în siguranță rutieră	Anuală	Elaborare suport curs	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							3	Aprobarea modului la nivelul MMPS	februarie 2023	Șef direcție specialitate MMPS	Anuală	Introducere module elaborate în curricula	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Derularea de campanii de constanțare privind riscul rutier la nivel național (continuare)	Crearea unui spațiu virtual destinat promovării informațiilor actualizate (analize, studii implementare SNSR) privind siguranța rutieră	Optimizarea site-ului cistr.ro prin utilizarea de instrumente (ex: Microsoft Power BI) care să preia date și analize din domeniul rutier și să permită vizualizarea datelor și statisticilor într-un format interactiv, inclusiv prin infografice (ex. număr de accidente pe un anumit segment/regiune/perioadă de timp, probleme în trafic, drumuri în lucru, etc.) și unde să fie publicat stadiul implementării măsurilor din SNSR.	MTI ARR		1	Elaborarea unei note de fundamentare privind includerea pe lista de investiții a achiziției de licențe/soft-uri necesare pentru optimizarea site-ului cistr.ro	august 2022	Coordonator SCISR	finală	Elaborare notă de fundamentare	Existente	Existente	Nu este cazul	Alte surse de finanțare/Bug et ARR
							2	Elaborarea unei note de fundamentare privind includerea pe lista de investiții a achiziției de servicii necesare pentru optimizarea și mentenanța site-ului cistr.ro	august 2022	Coordonator SCISR	finală	Elaborare notă de fundamentare	Existente	Existente	Nu este cazul	Alte surse de finanțare/Bug et ARR
							3	Aprobarea notelor de fundamentare privind achiziția serviciilor de optimizare și mentenanță a site-ului cistr.ro, precum și a licențelor/soft-urilor, etc. necesare îmbunătățirii site-ului	decembrie 2022	DG ARR	finală	Aprobare notă de fundamentare	Existente	Existente	Nu este cazul	Alte surse de finanțare/Bug et ARR
							3	Elaborare referat pentru demararea procedurilor de achiziție a serviciilor, licențelor și soft-ului necesar pentru optimizarea site-ului cistr.ro	martie 2023	Coordonator SCISR	finală	Aprobare referat	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul
							4	Achiziție servicii și soft/licențe necesare pentru optimizarea site-ului cistr.ro	aprilie 2023	Șef serviciu achiziții publice	finală	achiziție servicii și soft/licențe	Existente	Existente	6.000 Euro	Alte surse de finanțare/Bug et ARR

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii							RESURSE necesare estimate/Sursa*		
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/logistice	Financiare	Sursa
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță, precum și pe raza județelor care prezintă un risc rutier crescut, cu sprijinul județelor limitrofe	Modelarea comportamentului uman în trafic	Desfășurarea sistematică a acțiunilor preventive-reactive, în sistem integrat, în baza analizei situației operative, din perspectiva factorilor de risc privind utilizarea drumurilor în siguranță, precum și pe raza județelor care prezintă un risc rutier crescut, cu sprijinul județelor limitrofe	În raport cu necesitatea menținerii unui nivel crescut de siguranță rutieră, este necesară intensificarea, pe termen lung, atât a acțiunilor cu efective proprii cât și în colaborare cu alte instituții cu atribuții în domeniul siguranței rutiere	MAI MTI RAR ISCTR CNAIR		5	Elaborare și transmitere adrese către instituțiile cu atribuții în siguranța rutieră (RAR, IGPR, ARR, etc.) pentru punerea la dispoziție a datelor actualizate din domeniu	ianuarie 2023	Coordonator SCISR	finală	Transmitere solicitări	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul
							6	Operaționalizarea site-ului cîs.ro cu funcționalități care să permită interogarea datelor și vizualizarea interactivă, precum și informații privind stadiul implementării măsurilor din SNSR	august 2023	Coordonator SCISR	finală	Site accesibil și funcțional	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul
							1	Demararea de acțiuni cu efective proprii pe linie de viteză, neocordare prioritate vehicule, neocordare prioritate pietoni, disciplină pietonală, abateri biciclisti, respectarea normelor privind trecerea la nivel cu calea ferată, consumul de alcool/droguri.	anual/ conform calendarului de acțiuni elaborat la nivelul IGPR/D.R. și calendarului ROADPOL	IGPR	dupa finalizarea acțiunii și anual	Număr de acțiuni realizate	Existente. În funcție de amploarea acțiunii vor fi stabilite/angrenate efectivele necesare	Existente. În funcție de amploarea acțiunii va fi stabilită dotarea necesară	nu este cazul	nu este cazul
							2	Derularea de acțiuni în colaborare cu alte instituții, pe linie de stare tehnică, legalitate transport rutier marfă și persoane, transport mărfuri periculoase.	anual/ conform planificării r întocmite în acest sens	IGPR	dupa finalizarea acțiunii și anual	Număr de acțiuni realizate	Existente. În funcție de amploarea acțiunii vor fi stabilite/angrenate efectivele necesare	Existente. În funcție de amploarea acțiunii va fi stabilită dotarea necesară	nu este cazul	nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii							RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Analiza continuă a indicatorilor de performanță în siguranța rutieră	Evoluția riscului rutier din punct de vedere al numărului persoanelor decedate și al persoanelor rănite grav în accidente rutiere	Furnizarea și analiza datelor privind evoluția numărului de persoane decedate și rănite grav în accidente rutiere	MAI		1	Elaborarea statisticii modului de evoluție a accidentelor rutiere, prin interogarea bazei de date EAC	Anuală	IGPR	Semestrial	Intocmirea statisticii	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
				Îmbunătățirea metodologiei de culegere a datelor. Dezvoltarea metodologiei culegerii de date care să ia baza celor 5 indicatori cheie în siguranță rutieră:	MTI; RAR	Mediul Academic	1	Efectuarea etapelor de măsurători la nivel național	septembrie 2022	Sef Departament Cercetare	Anuală	Creare bază de date	Existente	Existente	Alte surse de finanțare/Bug et RAR		
				1. Indicatorul-cheie de performanță pentru viteză	2. Indicator-cheie de performanță pentru utilizarea centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii 3. Indicatorul-cheie de performanță pentru utilizarea echipamentelor de protecție 4. Indicatorul-cheie de performanță pentru distragerea atenției șoferului prin folosirea dispozitivelor portabile 5. Indicatorul-cheie de performanță pentru siguranța vehiculului	2	Prelucrarea și analiza rezultatelor măsurătorilor	septembrie 2022	Sef Departament Cercetare	Anuală	Elaborare statistici	Existente	Existente	Alte surse de finanțare/Bug et RAR			
				2. Indicator-cheie de performanță pentru utilizarea centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii		3	Elaborarea de statistici comparative și analiza modului de evoluție a indicatorilor în timp	decembrie 2022	Sef Departament Cercetare	Anuală	Intocmire analiză comparativă	Existente	Existente	Alte surse de finanțare/Bug et RAR			
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Analiza continuă a indicatorilor de performanță în siguranța rutieră	Evaluarea continuă a indicatorilor cheie de performanță (KPI)	Îmbunătățirea metodologiei de culegere a datelor. Dezvoltarea metodologiei culegerii de date care să ia baza indicatorului cheie în siguranță rutieră privind "alcoolul", în baza definiției Comisiei Europene "procentul conducătorilor auto ce circulă în limita legală de consum de alcool"	MTI MAI		1	Elaborare metodologie privind calculul indicatorului cheie de siguranță "Alcool", în cadrul GL DPISR	decembrie 2022	Președinte GL	Anuală	Elaborare metodologie	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
				Îmbunătățirea metodologiei de culegere a datelor. Dezvoltarea metodologiei culegerii de date care să ia baza indicatorului cheie în siguranță rutieră privind Infrastructura, în baza definiției Comisiei Europene "procentul distanței parcurse de autovehicule pe drumuri cu un grad de siguranță peste un prag convenit"	MTI ARR MTI RAR MTI CNAIR MAI		1	Elaborare metodologie privind calculul indicatorului cheie de siguranță "Infrastructură" înăuntrul cont de pragul de siguranță al infrastructurii și de valorile privind distanța parcursă, în cadrul GL DPISR	decembrie 2023	Președinte GL	Anuală	Elaborare metodologie	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	
				Analiza indicatorului "Intervenție de urgență post accident"	MAI DSU		1	Elaborare metodologie privind calculul indicatorului cheie de siguranță	septembrie 2022	Director DSU	Anuală	Elaborare metodologie	Existente	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/logistice	Financiare	Sursa
			Introducerea indicatorului "vehicule/kilometri parcurși"	Indicatorul se utilizează în constatarea și calcularea deprecierii fizice a vehiculelor. Pentru analiza acestuia, este necesară elaborarea metodologiei de culegere a datelor.	MTI; RAR	Mediu Academic	1	Analiza bazelor de date RAR.	septembrie 2022	Sef Departament Cercetare	Anuală	Identificare stadiu actual	Existente	Existente		Alte surse de finanțare/Bug et RAR
							2	Calcularea indicatorului.	decembrie 2022	Sef Departament Cercetare	Anuală	Întocmirea statisticii	Existente	Existente		Alte surse de finanțare/Bug et RAR
							3	Elaborarea de statistici, analiza evoluției indicatorului în timp.	permanent	Sef Departament Cercetare	Anuală	Întocmire analiză comparativă	Existente	Existente		Alte surse de finanțare/Bug et RAR
2 (cont.)	Factor Uman (cont.)	Modernizarea cadrului legislativ în domeniul siguranței rutiere	Reglementarea unor standarde cu privire la pistele pentru bicicliști în vederea creșterii nivelului de siguranță al infrastructurii pentru ciclisti.	România nu beneficiază în acest moment de norme privind proiectarea și execuția pistelor pentru biciclete la standarde europene. MDLPA a elaborat un Ghid de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, necesar pentru amenajarea pistelor pentru biciclete în vederea asigurării unor alternative de transport mai abordabile ca preț, mai ușor accesibile, mai sănătoase și mai puțin poluante, care să poată înlocui obiceiurile actuale ale utilizatorilor în materie de mobilitate.	MDLPA		1	Actualizarea Ghidului cu propunerile de modificare și completare primite	august 2022	Director Direcție specifică MDLPA	finală	Finalizare proiect Ghid	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul
							2	Promovarea pe circuitul de aprobare	septembrie 2022	SS MDLPA	finală	Aprobare act normativ de aprobare a Ghidului	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul
							1	Analiza legislației europene privind modalitatea de reglementare la nivelul altor state membre a distanței în mers	ianuarie 2023	IGPR	anuală	Notă elaborată	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul
			Revizuirea regulilor de circulație, cu prioritate pentru utilizatorii vulnerabili	Elaborarea cadrului normativ sau revizuirea acestuia în ceea ce privește utilizatorii vulnerabili	MAI IGPR		2	Întocmirea anteproiectului de act normativ	septembrie 2023	IGPR	anuală	Proiect aprobat și transmis pe circuitul de adoptare	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul
							1	Analiza cadrul legislativ și identificarea nevoilor de modificare a regulilor de circulație, cu prioritate pentru utilizatorii vulnerabili;	decembrie 2023	Director general/ Director instituție	anuală	Reguli de circulație revizuite	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*				
					Ministere	Instituiții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
2 (cont.)			Sanctiuni mai aspre pentru încălcarea legii	Modificarea cadrului normativ în domeniu prin introducerea de contravenții noi și înăsprirea celor existente	MAI IGPR	2	Elaborare proiect act normativ	decembrie 2024	Director general/ Director instituție	anuală	Reguli de circulație revizuite	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
						1	Elaborare act normativ privind introducerea de contravenții noi și înăsprirea celor existente	decembrie 2024	Director general/ Director instituție	anuală	Reguli de circulație revizuite	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
						2	Analiza continuă în cadrul GL pentru supravăgherea circulației a cadrului normativ în domeniu	decembrie 2024	Președinte GL	anuală	Reguli de circulație revizuite	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
						1	Analiza legislației europene privind modalitatea de reglementare la nivelul altor state membre a vitezei în mers	ianuarie 2023	IGPR	anuală	Notă elaborată	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
2 (cont.)			Actualizarea cadrului normativ cu impact asupra sistemului de urgență	Promovarea actelor normative privind atestarea asistenților medicali, activitatea de triaj și autorizarea serviciilor publice de ambulanță și a experților din Comisile de autorizare a serviciilor publice și private de ambulanță reprezintă o nevoie stringentă pentru buna desfășurare a activității sistemului de urgență, cu impact inclusiv asupra modului de gestionare a victimelor accidentelor rutiere și implicit asupra domeniului siguranței rutiere	MS	2	Întocmirea anteproiectului de act normativ	septembrie 2023	IGPR	anuală	Proiect aprobat și transmis pe circuitul de adoptare	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
						1	Actualizarea OMS nr. 1519/2009 privind modalitatea de autorizare a serviciilor publice de ambulanță, SMURD și a serviciilor private de ambulanță, anume clarificarea procedurii de autorizare	septembrie2022	SS MS	Semestrială	Proiect aprobat și transmis pe circuitul de adoptare	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
						2	Actualizarea OMS nr. 64/2010 în sensul stabilirii unei modalități mai eficiente de numire a experților din Comisile de autorizare a serviciilor publice și private de ambulanță	septembrie2022	SS MS	Semestrială	Proiect aprobat și transmis pe circuitul de adoptare	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
						3	Elaborarea unui proiect de OMS pentru crearea cadrului legal privind promovarea programui de studii complementare și obținerea atestatului asistenților medicali, conform prevederilor Anexei nr. 4 art. 3 alin. 1) din OMS nr. 2021/2008 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Titlului IV “Sistemul Național de Asistență Medicală de Urgență și Prim Ajutor Calificat” din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății.	septembrie2022	SS MS	Semestrială	Proiect aprobat și transmis pe circuitul de adoptare	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul		
				4	Actualizarea OMS nr. 48/2009 pentru operationalizarea modalității în care se desfășoară activitatea de triaj în Unitățile de Primiri Urgențe	septembrie 2022	SS MS	Semestrială	Proiect aprobat și transmis pe circuitul de adoptare	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul				

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Eficientizarea modului de constatare a încălcărilor în domeniul rutier prin operaționalizarea sistemelor automate de detecție și sancționare a abaterilor la regimul rutier	Operaționalizarea sistemelor automate de constatare (procesare) a abaterilor Ro-CBE	Emiterea de solicitari si procese-verbale de constatare si sanctionare, precum si comunicarea acestora in sistem automat	MAI		1	Identificarea surselor de finantare/autofinantare pentru mentinanta sistemului	septembrie 2022	IGPR	anuală	Stabilirea sursei din bugetul de stat distinct.	Nu este cazul		Pe un an> 250 Radare după 2.271.300 alimentarea cu amenzi lei; Indicator ce creste in raport cu numarul de sisteme de detectie preluate in Ro-CBE	Buget de stat după alimentarea cu amenzi emise automat
							2	Identificarea surselor de finantare/autofinantare pentru infiintarea functiilor necesare operării sistemului	septembrie 2022	IGPR	anuală	numar de functii bugetate identificate	Pentru 250 de aparate radar sunt necesare minim 150 de persoane (indicator proporție 60% din aparate)		Pe un an salarii> 100 Radare alimentarea cu amenzi lei; 250 Radare 8.100.000 lei; 1000 Radare - 32.400.000 lei	Buget de stat după alimentarea cu amenzi emise automat
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Eficientizarea modului de constatare a încălcărilor în domeniul rutier prin operaționalizarea sistemelor automate de detecție și sancționare a abaterilor la regimul rutier	Operaționalizarea sistemului automate de constatare (procesare) a abaterilor RO-CBE	Existenta unui set de date intr-un format cadru care sa poata fi preluat din sistemele de detectie in sistemul de procesare (Ro-CBE)	MAI		3	Elaborarea proiectului de modificare legislativă privind operaționalizarea sistemelor automate de constatare (procesare) a abaterilor RO-CBE și promovarea pe circuitul de aprobare/avizare.	decembrie 2022	IGPR	anuală	Elaborare proiect act normativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							4	Operationalizarea sistemului automate de constatare (procesare) a abaterilor RO-CBE	unie 2024	IGPR	anuală	Numar constatari procesate.	Pentru 250 de aparate radar sunt necesare minim 150		Cheltuieli anuale de expedite și alimentarea mentenanță cu amenzi sistem	Buget de stat după alimentarea cu amenzi emise automat
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Eficientizarea modului de constatare a încălcărilor în domeniul rutier prin operaționalizarea sistemelor automate de detecție și sancționare a abaterilor la regimul rutier	Stabilirea unor cerințe tehnice standard pentru sistemele automate de detecție a abaterilor la regimul rutier	Existenta unui set de date intr-un format cadru care sa poata fi preluat din sistemele de detectie in sistemul de procesare (Ro-CBE)	MAI			Identificarea necesarului cerințelor tehnice pentru sistemul Ro-CBE	septembrie 2022			Intocmirea documentului de cerințe standard	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							2	Elaborarea proiectului de modificare legislativă privind sistemele automate de detecție a abaterilor la regimul rutier și promovarea pe circuitul de aprobare/avizare.	decembrie 2022	IGPR	anuală	Proiect elaborat și transmis pe circuitul de adoptare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa *			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
			Implementarea de sisteme automate de detecție a abaterilor la nivelul rețelei de autostrăzi, drumuri naționale, etc.	Realizarea de sisteme automate de detecție, compatibile cu sistemul Ro-CBE, pe toate categoriile de drumuri	MTI MAI	CNAIR, IGPR si UAT-uri	1	Achiziție și utilizare/montare/instalare	Decembrie 2023		anuală	Număr echipamente utilizate	Pentru poliție nu este cazul	250 aparate radar	Estimare buget pentru 250 aparate radar instalate pe autostrăzile de poliție 30.625.000 lei	Finantare fonduri UE
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Eficientizarea modului de constatare a încălcărilor în domeniul rutier prin operaționalizarea sistemelor automate de detecție și sancționare a abaterilor la regimul rutier (continuare)	Implementarea de sisteme automate de detecție a abaterilor la nivelul rețelei de autostrăzi, drumuri naționale, etc. (continuare)	Realizarea de sisteme automate de detecție, compatibile cu sistemul Ro-CBE, pe toate categoriile de drumuri	MTI MDLPA MAI	CNAIR, IGPR si UAT-uri	2	Conectare/împingere date către Ro-CBE	Decembrie 2023		anuală	Număr aparate de detecție conectate	Sunt resurse asociate operatorilor de comunicatii ce vor furniza serviciul	Nu este cazul	Pentru poliție estimăm un alimentarea cost pentru cu amenzi conectare /împingere date de 825.840 lei la un număr de 250 aparate radar pe an.	Buget de stat după alimentarea cost pentru cu amenzi emise automat

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
2 (cont.)	Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță (cont.)	Îmbunătățirea schimbului digital de informații prin crearea mecanismelor de interconectare/interogare/unificare baze de date	Operaționalizarea serviciului automat de transmiterea a titlului de creanță pentru plata amenzilor contravenționale (TCE)	(continuare)	MTI MDLPA MAI	CNAIR, IGPR și UAT-uri	3	Asigurare mentenanță și a documente de legalitate a funcționării (valabilitate metrologie)	permanent		anuală	Număr verificări metrologice și intervenții entităților în mentenanță efectuate	Sunt resurse suplimentare asociate entităților în cauză		Pentru polie estimăm un cost pentru metrologie de 41.000 lei și pentru mentenanță de 49.000 lei	Bugetul de stat
								Promovarea spre adoptare a unui act normativ pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 203/2018		1	Elaborare act normativ	2023	IGPR ANAF	anuală	Proiect de modificare elaborat	existente
			Pentru eficientizarea controalelor în trafic, este necesară încheierea unor protocoale între instituțiile cu atribuții în asigurarea rutieră care să permită interogarea bazelor de date în timp real		1	Identificarea datelor necesare activităților de control și inspecție în domeniul transporturilor rutiere, la nivelul fiecărei instituții	octombrie 2022	Director general/ Director instituție	semestrială	Situație date necesare	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul	nu este cazul	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii							RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
3	Siguranța vehiculelor	Operaționalizare a de sisteme automate pentru managementul traficului	de către personalul de control pentru un schimb de informații armonizat la nivel UE și pentru transportul coordonat de marfă și persoane.	Pe toate autostrăzile/ drumurile de mare viteză se vor implementa implicat sistemele inteligente de transport	MTI CNAIR		2	Încheierea de protocoale de colaborare cu instituțiile care dețin datele necesare activităților de control și inspecție în domeniul transporturilor rutiere	iunie 2023	Director general/ Director instituție	semestrială	Protocol colaborare semnat	existente	existente	nu este cazul	nu este cazul	
							1	Fiecare autostradă/ drum de mare viteză, pe lângă partea de construcție de drum are și partea de implementare a sistemelor inteligente de transport și de conectare a lor la Centrele de Monitorizare și Informare.	2023	Șef Unitate de Implementare Proiecte	conform graficului execuției a lucrărilor	procent de implementare conform graficului de execuție	existente	existente	Fonduri Europene nerambursabile/ PNRR/ Buget Stat/ Surse proprii		
							1	Formarea unui grup de lucru specializat pe problematica autovehiculelor conectate și autonome.	septembrie 2022	Președinte GL	Anuală	Formare și funcționare grup lucru	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul		
							2	Analiza proiectelor europene pentru coridoarele 5G și a modalităților de testare a vehiculelor electrice integrate și autonome, la nivelul altor state membre.	decembrie 2023	Președinte GL	Anuală	Elaborare bază de date cu proiectele europene în derulare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul		
							1	Elaborarea procedurii de lucru.	decembrie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Elaborare procedura de lucru	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul		
							2	Formarea experților și specialiștilor în acest domeniu.	decembrie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Cursuri de formare profesională	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul		
							1	Elaborarea actului normativ.	septembrie 2022	Șef departament RAR	Semestrială	Elaborare proiect act normativ	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul		

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
							2	Promovarea actului normativ.	septembrie 2022	Director General RAR	Semestrială	Tramistare proiect OMTI la MTI, spre aprobare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							3	Adoptarea actului normativ.	noiembrie 2022	Ministru MTI	Semestrială	Publicare act normativ ca OMTI	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/logistice	Financiare	Sursa
3 (cont.)	Siguranța vehiculelor (continuare)	Promovarea și dezvoltarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară (continuare)	Înființarea de laboratoare de cercetare, constatare tehnico-stiințifice și expertize cu grad ridicat de capacitate tehnică.	Va oferi baza tehnică pentru obținerea de date necesare unor analize complexe, corecte și precise, ce vizează metodele de monitorizare, inspecție și testare a vehiculelor pe toată durata vieții acestora, monitorizarea bunei funcționări a sistemelor de asistență a șoferului precum și a interfeței om-mașină (human-machine interface – HMI).	MTI; RAR		4	Elaborarea Regulamentului privind atribuirea calificării de expert tehnic extrajudiciar în specialitatea autovehicule rutiere.	aprilie 2023	Șef departament RAR	Semestrială	Elaborarea Regulament	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							1	Elaborarea listei de măsurători pentru prelevarea de date și informații necesare stabilirii gradului de uzură, a deprecierii, a bunei funcționări a vehiculului.	Decembrie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Elaborare liste	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							2	Elaborarea listei de aparate, instrumente de măsură și softuri necesare culegerii de date necesare stabilirii stării tehnice reale a vehiculelor.	Decembrie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Elaborare liste	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
3 (cont.)	Siguranța vehiculelor (continuare)	Promovarea și dezvoltarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară (continuare)	Inspeția de siguranță – evaluarea tehnică pentru determinarea gradului de siguranță rutieră.	Promovarea unei inspecții de siguranță pentru evaluarea stării tehnice a vehiculelor care au fost implicate în evenimente pentru repunerea în circulație	MTI; RAR		1	Adoptare proiect act normativ privind inspecția de siguranță	septembrie 2022	Ministru MTI	Anuală	Elaborare act normativ și transmiterea pe circuitul de avizare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							2	Elaborarea metodologiei și a procedurii de lucru pentru inspecția de siguranță rutieră, pentru verificarea funcționării în parametri a tuturor sistemelor de siguranță ale vehiculului.	decembrie 2022	Șef departament RAR	Anuală	Elaborare metodologie	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							3	Formarea specialiștilor.	iunie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Elaborare procedură lucru	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
3 (cont.)	Siguranța vehiculelor (continuare)	Promovarea și dezvoltarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară (continuare)	Evaluarea vehiculelor rutate, pentru determinarea stării de deprecieri, uzurii dinamice și statice, verificarea electronică a odometrelor pentru constatarea numărului real de kilometri parcurși sau a orelor de funcționare a autovehiculului.	Identificarea entităților care pot derula activități de cercetare în domeniul siguranței rutiere și elaborarea unei metodologii de evaluare tehnico-economică a vehiculului privind starea de deprecieri și uzură reală, utilizând toate datele înregistrate în unitățile de comandă și modulele vehiculelor. Pentru derularea activității, se vor forma, de asemenea, experți și specialiști în domeniul evaluării vehiculelor rutiere	MTI; RAR	Mediul academic	1	Formarea unui grup de lucru în colaborare cu mediul academic, pe linie de stare tehnică, care să elaboreze metoda de evaluare tehnico-economică a vehiculelor.	septembrie 2022	Șef departament RAR	Anuală	Adoptarea metodologiei	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							2	Elaborarea unei metodologii de constatare a deprecierii, a uzurii și a valorii reale a unui vehicul.	iunie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Adoptarea metodologiei	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							3	Elaborarea unei proceduri de lucru.	octombrie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Elaborare procedură lucru	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
	Digitalizarea preluării datelor din domeniul	Dezvoltarea unor aplicații software care să permită colectarea de informații de la service-urile auto (cu		Unificarea diferitelor baze de date tehnice ale service-urilor, pentru analiza stării tehnice a vehiculelor, la nivel național, regional și local, pe	MTI; RAR		1	Analiza și selectarea bazelor de date existente la nivel RAR și național.	decembrie 2022	Șef departament RAR	Anuală	Elaborarea situație baze de date pe nivele	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE			ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
		vehiculelor rutiere	privire la evenimente rutiere grave cu afectarea unor sisteme importante ale vehiculului, înlocuiri/reparații odometre, declanșarea airbagurilor etc).	componente și sisteme inteligente de asistență, pentru cunoașterea vehiculelor implicate în evenimente și care necesită efectuarea unei inspecții de siguranță.			2	Prelucrarea datelor anonimizate.	decembrie 2023	Șef departament RAR	Anuală	Generare statistici	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul		
4	Siguranța infrastructurii	Modernizarea/reabilitarea drumurilor existente	Creșterea cuantumului alocat siguranței rutiere în cadrul financiar al proiectelor de investiții în infrastructura rutieră și construirea unei infrastructurii rutiere noi pentru decongestionare și creșterea nivelului de siguranță rutieră pe toată rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi	Asigurarea fondurilor necesare siguranței rutiere încă din stadiul de proiectare și construcție a proiectelor noi de dezvoltare a infrastructurii în vederea asigurării unui grad crescut de siguranță rutieră	MTI- CNAIR		1		2022-2024	Director general	anuală	Alocare resurse financiare suplimentare	Personal existent	Existente	Buget minister		
			Identificarea locațiilor unde este necesară construirea/amenajarea de parcuri sigure și securizate, în baza studiului comandat de Comisia Europeană. https://sipa.eu-study.eu/results/	Identificarea locațiilor unde este necesară construirea/amenajarea de parcuri sigure și securizate în România.	CNAIR		1	Studiul pentru amenajarea parcărilor pe autostrăzi/ drumuri de mare viteză	2023	Șef Departament specific	anuală	procent implementat conform graficului asumat	personal existent	existente	Fonduri proprii		
			Implementarea proiectului de siguranță rutieră finanțat din fonduri externe rambursabile (POIM)	Finalizare Proiect POIM în derulare: "Măsuri privind sporirea siguranței rutiere și a capacității de circulație pe DN 1 Valea Prahovei"	CNAIR		1	Elaborare studiu de fezabilitate si proiect tehnic de execuție pentru pasaje pietonale subterane	septembrie 2022	Director general și Directori direcții specifice	anuală	Număr proiecte realizate	personal existent	existente	POIM/buget de stat		
							2	Elaborare studiu de fezabilitate si proiect tehnic de execuție pentru pasaje rutiere	septembrie 2022	Director general și Directori direcții specifice	anuală	Număr proiecte realizate	personal existent	existente	POIM/buget de stat		
	Gestionarea și eliminarea punctelor negre	Identificarea, analiza și stabilirea punctelor periculoase de către Poliția Rutieră în vederea dispunerii măsurilor specifice diminuării acestora de către administratorul drumului, pe rețeaua de DN-uri aflate în competență.	Pentru identificarea, analiza și eliminarea punctelor periculoase de pe rețeaua de DN-uri aflate în administrare se va crea un grup de lucru comun între MTI-CNAIR și MAI-IGPR-DR pentru aplicarea soluțiilor tehnice în vederea eliminării punctelor negre	Întâlniri în cadrul grupului de lucru creat între cele 2 instituții (CNAIR și MAI/DR) pentru identificarea soluțiilor tehnice în vederea eliminării punctelor negre	MTI- CNAIR+ MAI IGPR		1		2022-2024	Director general/Director	anuală	Stabilirea unui număr de puncte negre asupra cărora se vor lua măsuri de eliminare	Personal existent	Existente	Bugete ministere		
							2	Implementarea soluțiilor identificate în vederea eliminării punctelor negre		Directorii direcții specifice	anuală	Reducerea numărului inițial de puncte negre					

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
4 (cont.)	Siguranța infrastructurii (continuare)	Gestionarea și eliminarea punctelor negre	Reducerea limitelor de viteză în anumite zone sau drumuri în funcție de datele privind accidentele/analiza riscurilor și de cele mai bune practici la nivelul UE	Implementarea de măsuri pentru reducerea limitelor de viteză în anumite zone sau drumuri în funcție de datele privind accidentele/analiza riscurilor și de cele mai bune practici la nivelul UE	MTI ARR MAI CNAIR IGPR		1	Identificarea sectoarelor de drum unde este necesară reducerea limitelor de viteză.	2024	Director general/ Director instituție	anuală	Număr sectoare de drum identificate	existente	nu este cazul	nu este cazul	
					CNAIR MDLPA		2	Implementarea soluțiilor de reducere a limitelor de viteză.	decembrie 2024	Director general CNAIR/UAT	anuală	Număr sectoare de drum pe care au fost reduse limitele de viteză	existente	nu este cazul	nu este cazul	
		Modernizarea/reabilitarea drumurilor existente	Implementarea sistemului de circulație alternativă 2+1 pe sectoarele de drumuri naționale cu platformă de 12 m, odată cu dezvoltarea în paralel a sectoarelor de autostradă.	Aceste măsuri asigură fluidizarea traficului intens și reducerea numărului de accidente	MTI - CNAIR		1	Continuarea selectării sectoarelor de drum pretabile sistemului 2+1 de circulație după aprobarea PNRR - proiectele de siguranța circulației	2022-2024	Directori direcții specifice	anuală	Crearea unei baze de date cu sectoarele pretabile	Personal existent	Existente	Existente	Buget minister/ Buget PNRR
							2	Implementarea soluției tehnice 2+1 parțial pe sectoarele de drum selectate			anuală	Număr de km pe care au fost aplicate măsuri de îmbunătățire a condițiilor de circulație la nivel de rețea națională de transport				
			Creșterea siguranței rutiere în localități liniare de-a lungul drumurilor europene și naționale prin implementarea unor măsuri specifice, cum ar fi amenajarea de trotuare/piste pentru biciclete, instalarea de separatoare de sens (parapeți New Jersey), înlocuirea trecerilor pentru pietoni la nivel cu drumul cu treceri pentru pietoni denivelate sau cu treceri pentru pietoni cu zonă de așteptare (refugiu) în axul drumului;	Aceste măsuri asigură fluidizarea traficului intens și reducerea numărului de accidente	CNAIR		1	Implementarea de soluții tehnice specifice de siguranța rutieră care vor fi stabilite în baza contractelor existente cu dispozitive de siguranța circulației și lansarea unor noi proiecte și achiziții care să faciliteze implementarea măsurilor (parapete beton, ansambluri luminoase, parapete rului, insule de calmare trafic, pasarele pietonale)	2022 - 2024	Directori direcții specifice	anuala	Numar proiecte in curs de implementare	Personal existent	Existente	Bugete ministere / PNRR / Alte surse legal constituite	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
4 (cont.)	Siguranța infrastructurii (continuare)	Modernizarea/ reabilitarea drumurilor existente (continuare)	Finalizarea îmbunătățirii tuturor standardelor și normativelor de construcție a drumurilor, cu accent pe creșterea siguranței rutiere și a prevenirii efectelor erorilor umane și actualizarea manualului de siguranță rutieră cu cele mai bune practici legate de protecție și construcție a drumurilor și de amenajare a zonelor adiacente drumului, inclusiv prevederea unor facilități pentru STI aferente infrastructurilor fizice asociate rețelilor de comunicații electronice în banda largă	Crearea unui grup de lucru cu specialiști din domeniul siguranței rutiere și domeniul tehnic pentru analiza și modificarea standardelor și normativelor cu accent pe siguranța rutieră în vederea finalizării acțiunilor începute	MTI - CNAIR/ MDRAP IGPR	ASRO /	1	Întâlniri în cadrul grupului de lucru creat pentru analiză și aplicarea modificărilor care trebuie aduse standardelor și normativelor	decembrie 2022	Directori direcții specifice	anuală	Număr de standarde și normative de construcție a drumurilor revizuite	Personal existent	Existente	Existente	Buget minister
							2	Îmbunătățirea normativului pentru amplasarea parapetelor rutiere (593/2012) Normativ drumuri expres Norme tehnice pentru aplicarea OG 43/1997 Actualizarea SR EN 1848/1, 2, 3, 7/2011	decembrie 2022							
												3	Avizarea standardelor	decembrie 2023		anuală
			Implementarea de soluții tehnologice noi și avansate în domeniul siguranței rutiere, cu eficiență tehnico-economică sporită, care să asigure utilizarea rațională a resurselor și doărilor de care se dispune respectiv: sisteme de semnalizare variabile, semnalizare luminoasă pe bază de LED, sisteme inteligente, parapete pe rulouri, parapete pe cabluri, senzori giratorii modulare, atenuatori de impact.	Implementarea de măsuri pentru reducerea cu 45% a numărului de puncte negre, reducerea cu 20% numărului de victime rezultate din accidente în trafic până în 2026 conform Planului de Relansare și Reziliență (PNRR) pe care România l-a elaborat	MTI - CNAIR		1	Norme tehnice pentru aplicarea ordonanței OG 43/1997	permanent		anuală	Din valoarea de 280 milioane euro programată pentru eliminarea punctelor negre s-a făcut o listă a proiectelor de siguranță rutieră ce se doresc a se implementa în vederea atingerii unei eficiențe de 32,8% din cea de 45% impusă.	Personal existent	Existente	Existente	Buget PNRR/ Buget minister
							2	Actualizarea SR EN 1848/1,2,3,7/2011	permanent		anuală					
4 (cont.)	Siguranța infrastructurii (continuare)	Modernizarea/ reabilitarea drumurilor existente (continuare)	Menținerea "infrastructurii lizibile" care se adresează tuturor participanților la trafic și care este pusă în aplicare de către administratorul drumului	Implementarea proiectelor de siguranță rutieră finanțate prin fonduri externe rambursabile (POIM, POT, PNRR), fonduri rambursabile (BEI) și fonduri de la Bugetul de Stat	MTI - CNAIR	BEI	1	Finalizare Proiect POIM în derulare: "Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului prin amenajarea trecerilor la nivel a drumurilor cu calea ferată"	septembrie 2022	Director general și Directori direcții specifice	anuala	Număr de kilometri de drum pe care au fost aplicate măsuri ce	Personal existent	Existente	Existente	Buget minister/ BEI/POIM

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/continut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
4 <i>(cont.)</i>	<i>Siguranța infrastructurii (continuare)</i>		prin intermediul mesajelor și indicatoarelor de informare cu privire la folosirea corectă și adecvată a infrastructurii				2	Finalizare Proiect POIM în derulare: "Creșterea siguranței rutiere pe drumurile cu 4 benzi de circulație prin separarea sensurilor de circulație cu parapete rutiere din beton "	decembrie 2022			mențin infrastructura lizibilă				
							3	Finalizare Proiect POIM în derulare: "Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate și puncte negre și audit de siguranța circulației!"	decembrie 2022							
							4	Aprobare la nivelul Ministerului Finanțelor a Memorandumului având ca temă: "Acordul de principiu privind contractarea unui împrumut de la Banca Europeană de Investiții, în valoare de cea. 50 mil. EUR, pentru susținerea realizării unor investiții de 100 mil EUR privind siguranța rutieră"	iulie 2022							
							5	Demarare proiect privind crearea unei platforme pentru finanțare investiții în domeniul siguranței rutiere - Banca Europeana de Investiții	iunie 2024							
			Realizarea unui număr crescut de sisteme de cântărire în mișcare, asigurarea mentenanței acestora și utilizarea informațiilor în cadrul controalelor efectuate de ISCTR în vederea identificării vehiculelor cu depășiri	Realizarea de sisteme de cântărire în mișcare, pentru care vor fi necesare servicii de mentenanță.	CNAIR			Sisteme de cântărire în mișcare, asigurarea mentenanței, acces la informații referitoare la identificarea vehiculelor cu depășire de masa	2022 - 2024	Șef Departament specific	anuală	Numărul de sisteme implementate	existente	existente	Fonduri Europene nerambursabil e/ Fonduri de la Bugetul de Stat	
4 <i>(cont.)</i>	<i>Siguranța infrastructurii (continuare)</i>	Amenajarea unor zone dedicate controalelor rutiere	Amenajarea pe drumurile publice a unor zone fixe pentru efectuarea controalelor tehnice în trafic inițiale și/sau mai detaliate care să fie echipate și cu echipamente de inspecție instalate permanent și dotarea ISCTR cu unități mobile de control în vederea efectuării controalelor tehnice detaliate în trafic.	Amenajarea pe drumurile publice a unor zone fixe pentru efectuarea controalelor tehnice	CNAIR			Amenajarea pe drumurile publice a unor zone fixe pentru efectuarea controalelor tehnice	2022 - 2024	Șef Departament specific	anuală	Numărul de zone amenajate	existente	existente	Fonduri Europene nerambursabil e/ Fonduri de la Bugetul de Stat	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/logistice	Financiare	Sursa
4	Siguranța infrastructurii (continuare)	Derularea activităților de gestionarea a siguranței circulației pe infrastructura rutieră	Revizuirea legislației naționale din domeniul siguranței rutiere prin includerea noilor reglementări în domeniul	Elaborarea proiectului de act normativ pentru transpunerea în legislația națională a Directivei 1936/2019 UE	MTI ARR		1	Elaborarea proiectului de act normativ pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea circulației pe infrastructura rutieră	nu este cazul	ARR / DTR-MTI	trimestrială	Finalizarea proiectului de act normativ	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							2	Promovarea pe circuitul de aprobare a proiectului de act normativ pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008	2022	Director DR MTI	trimestrială	Aprobare act normativ/publi care în Mof	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							3	Elaborarea actelor normative subsecvente legislației privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere	iulie 2022	ARR / DTR-MTI	trimestrială	Finalizarea proiectelor de modificare a ordinelor MTI în vigoare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							4	Aprobarea actelor normative subsecvente legislației privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere	august 2022	MTI	trimestrială	Aprobarea proiectelor de ordin MTI	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							1	Reglementarea prin proiectul de act normativ de modificare și completare a Legii nr. 265/2008 și acte normative subsecvente	2022	MTI	trimestrială	Aprobarea proiectului de act normativ	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							1	Asigurarea personalului de specialitate necesar acțiunii de evaluare a rețelei de drumuri	decembrie 2024	Director General ARR	trimestrială	Analiza resursei umane existente și angajarea personalului	Creare posturi noi	Se vor achiziționa	În funcție de numărul de posturi aprobat	Alte surse de finanțare - Buget ARR
4	Siguranța infrastructurii (continuare)	Derularea activităților de gestionarea a siguranței circulației pe infrastructura rutieră (continuare)	Evaluarea siguranței rețelei rutiere care face obiectul legislației privind siguranța infrastructurii rutiere	Implementarea ratingului de siguranță al rețelei rutiere, concept nou introdus prin Directiva 1936/2019 UE care va direcționa eficient acțiunile de inspecție de siguranță rutieră pe tronsoanele de drumuri concentratoare de accidente grave și adoptării de măsuri de remediere cu costuri reduse și impact ridicat asupra siguranței acestora	MTI ARR		2	Elaborarea metodologiei de lucru privind evaluarea siguranței rețelei rutiere	septembrie 2022	Director DSIR	trimestrială	Aprobarea metodologiei	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							3	Elaborarea și aprobarea procedurilor de lucru aferente	septembrie 2022	Șef serviciu DSIR	trimestrială	Aprobarea procedurilor	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							4	Identificare surse de finanțare/Fonduri externe nerambursabile	septembrie 2022	Director DSIR	trimestrială	Elaborare Notă fundamentare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
							5	Achiziția aplicației informatice suport acțiunii de evaluare a rețelei rutiere	octombrie 2022	Director DSIR, Director DEA	trimestrială	Operaționaliza rea aplicației	Existente	Se va estima în Nota de fundamentare	În funcție de varianta optimă	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							6	Asigurarea echipamentelor tehnice necesare	decembrie 2022	Director DSIR, Director DEA	trimestrială	Finalizarea achiziției	Existente	Se va estima în Nota de fundamentare	În funcție de varianta optimă	Alte surse de finanțare - Buget ARR

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umune suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
4 (cont.)	Siguranța infrastructurii (continuare)	Derularea activităților de gestionarea a siguranței circulației pe infrastructura rutieră (continuare)	Crearea unei baze de date privind semnalizarea rutieră, urmărindu-se îmbunătățirea lizibilității și detectabilității de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto	Crearea unor baze de date/registre electronice care să conțină informații privind elementele de risc ale infrastructurii rutiere la nivel național [ex. obstacole (capete de pod, etc), semnalizarea rutieră (indicatoare și marcaje), structuri de protecție pasivă, amenajări pentru categoriile vulnerabile (trecceri pentru pietoni, trotuare, piste cicliști, drumuri vehicule lente etc)	MTI ARR, CNAIR; MAI ICPR		7	Colectarea datelor rezultate din inspecțiile efectuate pe rețeaua de drumuri, a celor privind accidentele rutiere grave înregistrate și a datelor privind fluxul de trafic	septembrie 2024	Șefii de servicii DSIR	trimestrială	Crearea și operaționalizarea bazei de date integrate inspecții de siguranță - statistică accidente grave - fluxuri	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
					MTI ARR		8	Analiza și prelucrarea datelor colectate în baza de dată integrată și reglementarea ratingului de siguranță a rețelei rutiere inspectate pe minim trei categorii de siguranță	decembrie 2024	Șefii de servicii DSIR	trimestrială	Stabilirea ratingului de siguranță la infrastructura rutieră inspectată	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
					MTI ARR CNAIR		1	Achiziția aplicației informatice pentru gestionarea bazei de date privind elementele de risc ale infrastructurii rutiere	decembrie 2024	Director DSIR, Șef serviciu informatizare	trimestrială	Crearea Registrului electronic al elementelor de risc ale infrastructurii rutiere	Existente	Se va estima în Nota de fundamentare	În funcție de varianta optimă	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							2	Crearea unei baze de date privind semnalizarea rutieră verticală și orizontală, starea și gradul de reflexie al acestora	decembrie 2024	Director general ARR, Director general CNAIR	trimestrială	Registrului electronic cu evidența elementelor semnalizării rutiere	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
			Implementarea măsurilor de remediere dispuse cu ocazia inspecțiilor de siguranță rutieră	Urmărirea realizării măsurilor de remediere dispuse cu ocazia inspecțiilor de siguranță rutieră, cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente	MTI ARR		1	Identificarea tronsoanelor rutiere care necesită îmbunătățiri ale infrastructurii rutiere și efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră pentru stabilirea modalităților de remediere	decembrie 2024	Șef Serviciu ISR	anual	Elaborarea Planului de acțiune pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră și realizarea inspecțiilor programate	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR
							2	Monitorizarea executării măsurilor de remediere dispuse cu ocazia inspecțiilor de siguranță rutieră	decembrie 2024	Șef Serviciu ISR	lunar	Verificarea gradului de implementare a dispozițiilor stabilite și, după caz, aplicarea măsurilor legale	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Alte surse de finanțare - Buget ARR

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii						RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa
5	Intervenții în situații de urgență	Îmbunătățirea intervenției la accidente rutiere	Actualizarea cadrului legal care să asigure managementul unitar al intervenției serviciilor specializate și resurselor folosite de acestea în cazul accidentelor rutiere	Înaintarea către Ministerul Sănătății a propunerilor de modificare a O.M.S.1519/2009 și a O.M.S. 64/2010	MAI DSU		1	Elaborarea unui proiect de act normativ pentru modificarea Normelor metodologice de autorizare a furnizorilor privați de servicii de asistență medicală de urgență prespitalicească și de transport medical asistat și transport sanitar neasistat, a serviciilor de ambulanță Județene și al municipiului București și a serviciilor mobile de urgență, reanimare și descarcerare (SMURD)	decembrie 2023	DSU - Șef Serviciul control și inspecție medicală de urgență DGUM - Șef serviciul formare în medicină de urgență, prim ajutor calificat și medicină la dezastr DGUM Șef Serviciul Reglementări și Avizări - DSD	La finalul procedurii	Elaborare proiect OMS/OMAI	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Elaborarea Registrului național de medici cu specialitatea medicină de urgență sau anestezie terapie intensivă, care activează inclusiv într-o structură prespitalicească, și a Listei naționale de ingineri auto, care pot face parte din comisiile de autorizare a furnizorilor privați de servicii de asistență medicală de urgență prespitalicească și de transport medical asistat și transport sanitar neasistat, a serviciilor de ambulanță Județene și al municipiului București și a serviciilor mobile de urgență, reanimare și descarcerare (SMURD)	decembrie 2023	DSU - Șef Serviciul control și inspecție medicală de urgență DGUM - Șef serviciul formare în medicină de urgență, prim ajutor calificat și medicină la dezastr DGUM Șef Serviciul Reglementări și Avizări - DSD	La finalul procedurii	Elaborare proiect OMS/OMAI	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
			Alocarea resurselor pentru menținerea parcului de vehicule de intervenție la un nivel operațional corespunzător pentru intervenția la accidente	Achiziționarea de autospeciale destinate deplasări către locul producerii unui accident rutier sau unui eveniment care afectează siguranța participanților la traficul rutier	IGPR		1	Continuarea modernizării parcului de vehicule al Poliției Rutiere, prin achiziționarea de autospeciale specifice intervenției și deplasării către locul producerii unui accident rutier sau unui eveniment care afectează sau poate afecta siguranța participanților la traficul rutier, concomitent cu scoaterea din uz a celor care nu mai corespund acestui tip de intervenție	decembrie 2023	IGPR	la sfârșitul perioadei	număr de autospeciale achiziționate	nu este cazul	nu este cazul	bugetul ministerului sau fonduri europene	

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	OBIECTIV	ACȚIUNE	Acțiunea concretă (descriere)	ENTITĂȚILE RESPONSABILE		ETAPELE/subacțiunile aprobate pentru realizarea acțiunii							RESURSE necesare estimate/Sursa*			
					Ministere	Instituții/ organizații	Nr. crt.	Denumire/conținut (detaliat)	Termen final de realizare	Responsabil (funcție)	Evaluare	Indicator asociat	Umane suplimentare	Materiale/ logistice	Financiare	Sursa	
5 (cont.)	Intervenții în situații de urgență (continuare)	Armonizarea raportării în sistem MAIS	Comunicarea de către UPU a datelor lezionale ale victimelor accidentelor rutiere în mod automat (electronic) în format ICD 10 necesar pentru funcționarea sistemului MAIS – Scala Maximum Abreviată a Leziunilor care a fost implementată la nivelul IGPR în baza SNSR 2016-2020	În 2012, Grupul de lucru la nivel înalt pentru siguranță rutieră din cadrul Comisiei Europene – Direcția Generală pentru Mobilitate și Transport (DG- MOVE) a stabilit că este necesară uniformizarea definiției rănirii grav din accidente rutiere la nivel UE. Astfel, Statele Membre au agreeat utilizarea codificării MAIS (Maximum Abreviated Injured Scale). În România doar o parte a unităților de primiri urgențe folosește codul ISS (Injuries Severity Score), care este însă insuficient pentru convertirea în ICD 10 și ulterior în MAIS iar unitățile medicale spitalicești folosesc după internare o formă de ICD 10 incomplet din punct de vedere al acceptării Comisiei Europene, pentru evidențierea leziunilor unei victime din accidentele rutiere. Această acțiune își propune armonizarea modului de raportare a răniților grav.	MS MAI DSU		1	Adoptarea codificării compatibile MAIS la nivelul tuturor unităților medicale, inclusiv UPU	decembrie 2022	Directori compartiment specific	anual	Utilizarea noii codificări pentru înregistrarea și urmărirea stării medicale a victimelor accidentelor rutiere	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
							2	Comunicarea către MAI a raportărilor privind victimele accidentelor rutiere în sistem compatibil MAIS	martie 2023	SS MS SS MAI DSU	anual	Raportări întocmite utilizând noua codificare	Existente	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	
	Achiziția de echipamente dedicate gestionării urmărilor accidentelor rutiere	Îmbunătățirea capacității de cercetare la locul accidentului, prin îmbunătățirea dotării tehnice, inclusiv cu sisteme automate de cercetare destinate cercetării accidentelor rutiere		Achiziția de ambulanțe și autospeciale	MAI DSU IGSU		1	Achiziția de ambulanțe de urgență, autospeciale de descarcerare și autospeciale de intervenție la calamități și accidente colective.	2022 - 2024	IGSU Șef Serviciu Achiziții Publice	La finalul procedurii	Numărul de ambulanțe și autospeciale achiziționate	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget de stat Finanțare externă	
					MAI DSU IGSU		2	Achiziția de elicoptere	2022 - 2024	IGSU Șef Serviciu Achiziții Publice	La finalul procedurii	Numărul de elicoptere achiziționate	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Buget de stat Finanțare externă	
					IGPR		1	Identificarea necesarului de echipamente moderne necesare desfășurării cercetării la fața locului în cazul accidentelor rutiere	noiembrie 2023	IGPR	la sfârșitul perioadei	număr de echipamente achiziționate	nu este cazul	nu este cazul	bugetul ministerului sau fonduri europene		
							2	continuarea modernizării structurilor specializate în cercetarea la fața locului a accidentelor rutiere, prin achiziționarea de echipamente moderne necesare desfășurării acestei activități	decembrie 2023	IGPR	la sfârșitul perioadei	număr de echipamente achiziționate	nu este cazul	nu este cazul	bugetul ministerului sau fonduri europene		

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

